

# 第133期 第1四半期決算説明会

2024年12月期  
2024年1月1日～3月31日

2024年5月13日



住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

- 2024年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
- 2024年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元


- 2024年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
  
- 2024年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元

連結子会社 84社 (△13社)

持分法適用会社 3社 (－社)

	新規 1社	除外 14社	新規 ー社	除外 ー社
タイヤ 	(株)ダンロップタイヤ※ (日本/販売)	ダンロップタイヤ北海道(株)、 他10社※ (日本/販売)  邓禄普轮胎销售(天津)有限 公司 (中国/販売)		
スポーツ 				
産業品他 		Lonstroff AG (スイス/製造) Lonstroff Medical Elastomer d.o.o. (スロベニア/製造)		

※2024年1月1日よりダンロップタイヤ北海道(株)ほか国内タイヤ販売子会社10社および住友ゴム工業(株)タイヤ国内リブレイス営業本部の一部機能を組織再編により(株)ダンロップタイヤに統合しております。

	製造会社		販売会社		その他の会社	
タイヤ 	国内	1社	国内	1社	国内	7社
	海外	8社	海外	30社	海外	6社
		アジア・大洋州 4社		アジア・大洋州 8社		アジア・大洋州 2社
		欧州・アフリカ 2社		欧州・アフリカ 19社		欧州・アフリカ 2社
	米州 2社		米州 3社		米州 2社	
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	3社
	海外	3社	海外	12社	海外	7社
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国
産業品他 	国内	1社	国内	2社	国内	-社
	海外	3社	海外	1社	海外	-社
		マレーシア、中国、ベトナム		香港		-
						全 <b>87</b> 社 国内 17社 海外 70社

## 24年1-3月業績

- **過去最高の売上収益（2,914億円）ならびに事業利益（232億円）、営業利益（207億円）  
四半期利益（248億円）を更新、事業利益率は8.0%**
- **タイヤ事業 売上収益と事業利益が過去最高**  
前年同期比 増収増益（海外市販用が北米や欧州で増販）
- **スポーツ事業 売上収益が過去最高**  
前年同期比 増収減益（ゴルフが日本や北米で増販、テニスが欧州で販売減）
- **産業品他事業 前年同期比 減収増益**（インフラ関連製品が増販、OA機器用ゴム部品や生活用品が販売減、医療用ゴム製品が販売減）

## 現在の主な取り組み

### タイヤ事業 運営・組織体制再構築

2024年初めにタイヤ事業本部発足（製造・販売・技術を一体化）→さらなる収益向上へ

### 構造改革

北米と北米以外の先行して取り組んでいる事業について2024年中に目処付け

### 成長事業の基盤づくり

- **アクティブトレッド技術** ~あらゆる道にシンクロするゴム~  
アクティブトレッドを搭載したオールシーズンタイヤを2024年秋に上市
- **センシングコア** ~センシング技術で危険を事前に察知~  
フリート事業者および自動車メーカーによる採用へ、自動運転の分野にも貢献



億円

	2024年 1-3月	2023年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2023年
売上収益	<b>2,914</b>	2,768	105%	11,774
事業利益 率 <small>※1,3</small>	<b>232</b> <b>8.0%</b>	80 2.9%	291%	777 6.6%
営業利益 率 <small>※3</small>	<b>207</b> <b>7.1%</b>	78 2.8%	266%	645 5.5%
四半期利益 <small>※2,3</small>	<b>248</b>	40	620%	370

※1. 事業利益 : 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)

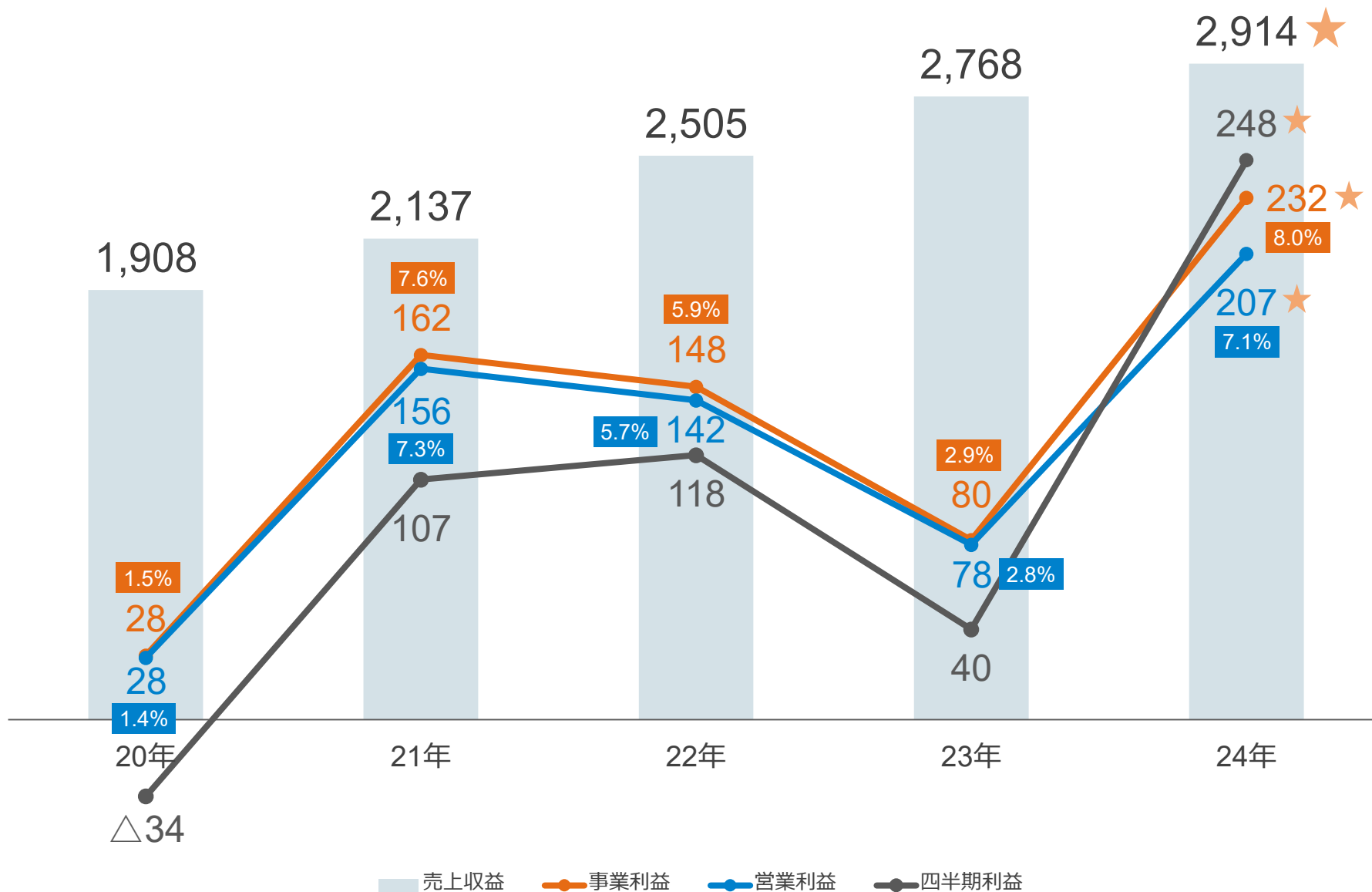
※2. 四半期利益 : 親会社の所有者に帰属する四半期・当期利益

※3. 2022年第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

# 1-3月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高





# 2024年1-3月 セグメント別 連結売上収益・事業利益

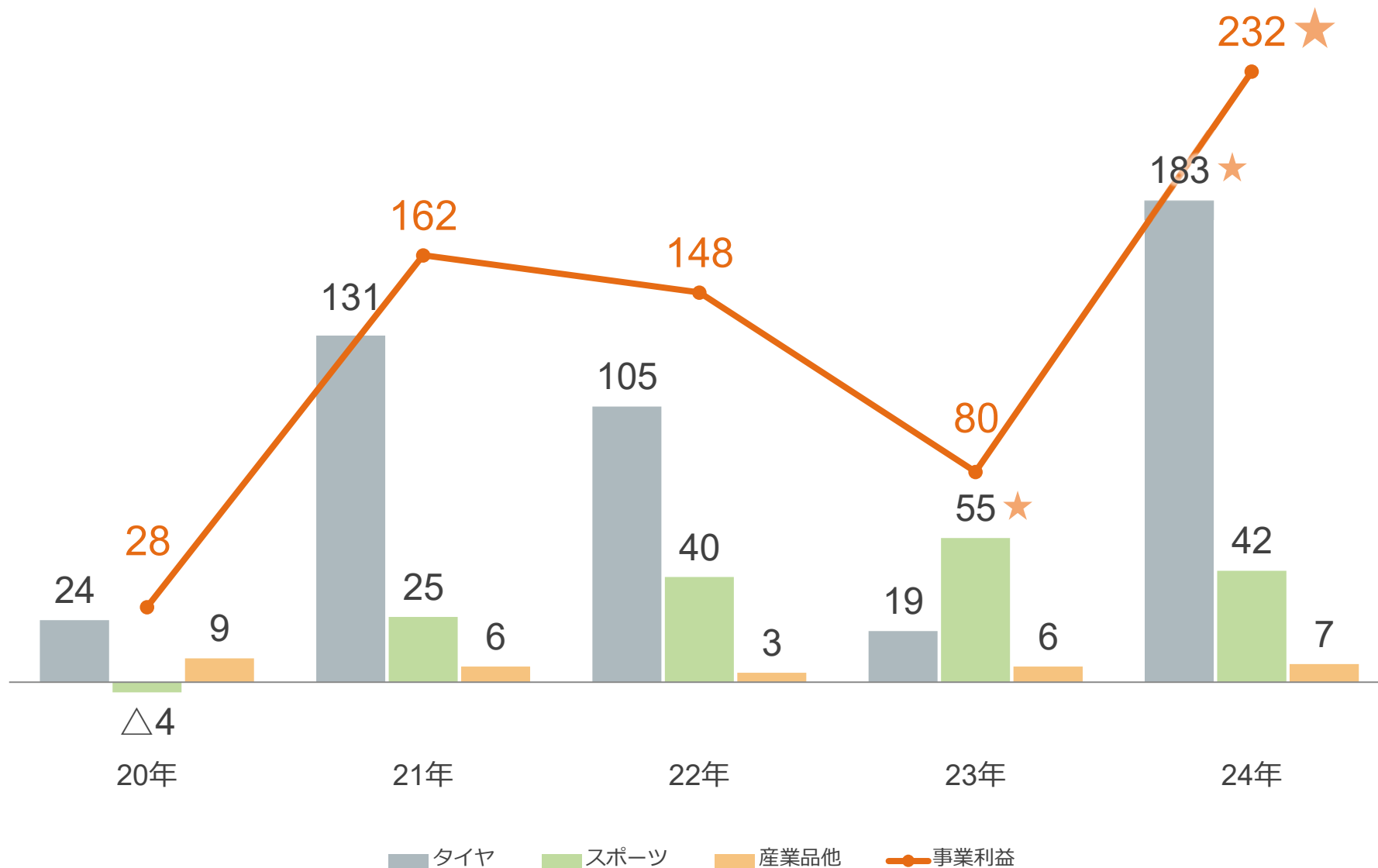
億円

	2024年 1-3月	2023年 1-3月	前年 同期比	前期実績 2023年	
売上収益	タイヤ	2,441	2,298	106%	10,064
	スポーツ	367	355	103%	1,266
	産業品他	106	115	92%	444
	合計	2,914	2,768	105%	11,774
事業利益	タイヤ	183	19	945%	636
	スポーツ	42	55	77%	125
	産業品他 <sup>※</sup>	7	6	117%	16
	合計	232	80	291%	777

※セグメント間取引消去等が含まれております。

# 1-3月 事業セグメント別 連結事業利益の推移

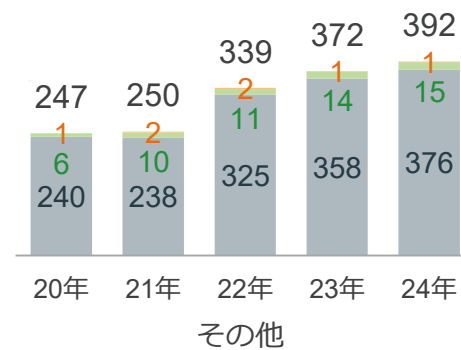
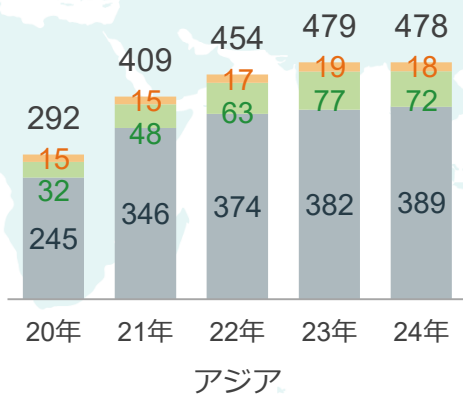
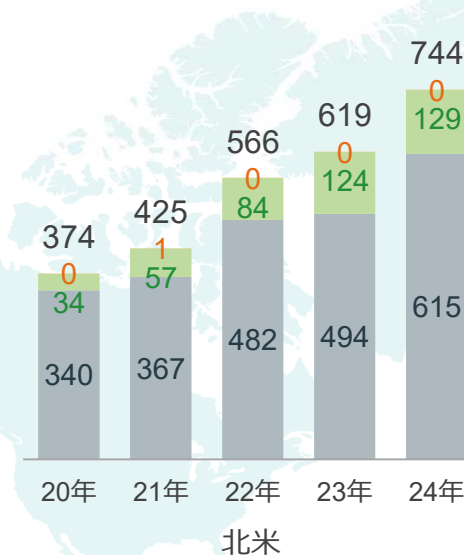
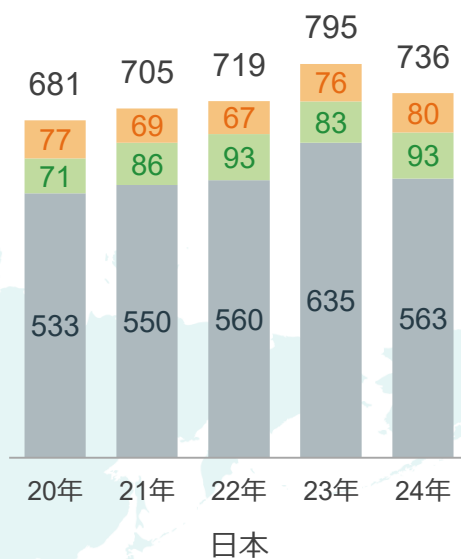
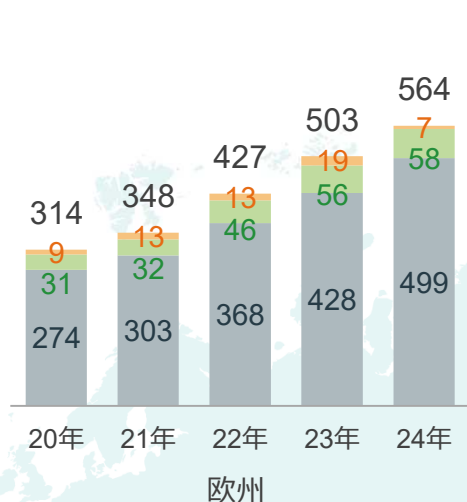
単位：億円 ★：過去最高



# 1-3月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他

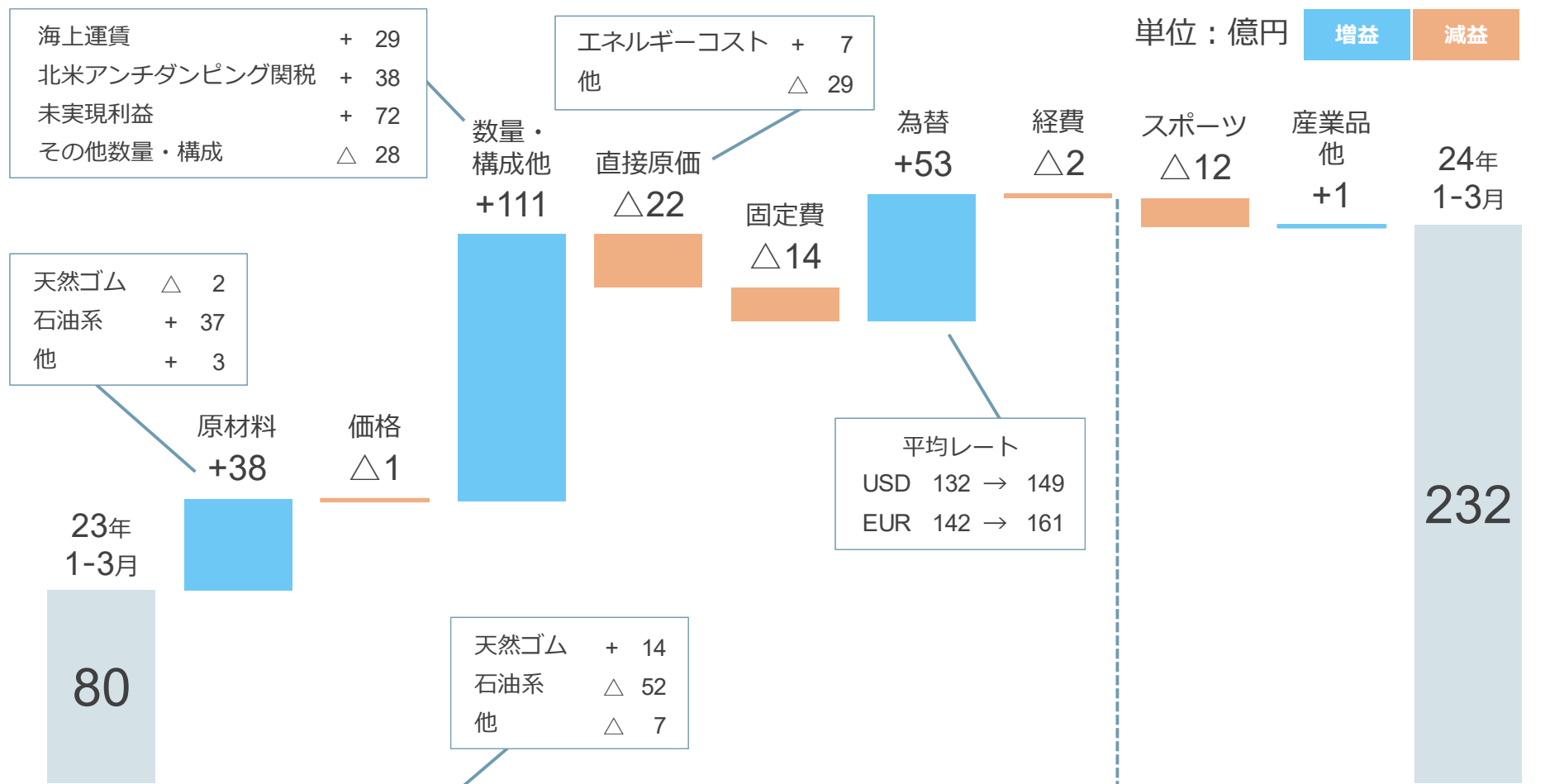


	20年	21年	22年	23年	24年
連結売上	1,908	2,137	2,505	2,768	2,914
海外比率	64%	67%	71%	71%	75%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 2024年1-3月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
22年→23年	△45	+108	△89	△39	△7	△3	△10	+15	+2	△68
21年→22年	△197	+151	+58	△20	△6	+0	△12	+15	△3	△14

	2023年 1-3月	2024年 1-3月	億円 増減
売上収益	2,768	<b>2,914</b>	+146
売上原価	△2,097	<b>△2,023</b>	+73
販売費及び一般管理費	△591	<b>△658</b>	△67
<b>事業利益</b>	80	<b>232</b>	+152
その他の収益	8	<b>8</b>	△1
その他の費用	△10	<b>△33</b>	△22
<b>営業利益</b>	78	<b>207</b>	+129
金融収益	29	<b>69</b>	+40
金融費用	△18	<b>△17</b>	+0
持分法による投資損失	△0	<b>△0</b>	+0
<b>税引前四半期利益</b>	89	<b>259</b>	+170
法人所得税費用	△42	<b>4</b>	+46
非支配持分	△7	<b>△14</b>	△7
<b>四半期利益</b>	40	<b>248</b>	+208

## 実績の概要

- 事業利益**  
詳細はP.6~12参照
- その他の収益**

実績内訳	対前年増減
その他営業外収益	4億円
その他特別利益	3億円
	△1億円
	+0億円
- その他の費用**

実績内訳	対前年増減
その他営業外費用	△24億円
その他特別損失	△7億円
固定資産除売却損	△2億円
	△19億円
	△4億円
	+1億円
- 金融収益**

実績内訳	対前年増減
為替差益	32億円
正味貨幣持高に係る利得	25億円
受取利息	11億円
	+27億円
	+6億円
	+6億円
- 金融費用**

実績内訳	対前年増減
支払利息	△17億円
デリバティブ評価損	-
	△4億円
	+4億円

億円

	前期実績 2023/12末	当期実績 2024/3末	増減
流動資産	6,247	<b>6,373</b>	① +126
非流動資産	6,420	<b>6,702</b>	② +282
<b>資産合計</b>	12,667	<b>13,075</b>	+408
流動負債	3,311	<b>3,275</b>	△36
非流動負債	2,942	<b>2,990</b>	+48
<b>負債合計</b>	6,253	<b>6,265</b>	③ +12
自己資本	6,241	<b>6,616</b>	④ +374
非支配持分	173	<b>194</b>	+21
<b>資本合計</b>	6,414	<b>6,810</b>	+396
<b>負債及び資本合計</b>	12,667	<b>13,075</b>	+408
自己資本比率	49.3%	<b>50.6%</b>	+1.3P

## 主な増減要因

<b>① 流動資産</b>	対前期末増減
棚卸資産	+146億円
現金及び現金同等物	△77億円
その他の流動資産	+40億円
営業債権及びその他の債権	+18億円
<b>② 非流動資産</b>	
有形固定資産	+116億円
その他の金融資産	+75億円
無形資産（のれん含）	+42億円
繰延税金資産	+20億円
<b>③ 負債合計</b>	
有利子負債	+133億円 (3,109 → 3,242)
未払法人所得税	△90億円
営業債務及びその他の債務	△75億円
その他の流動負債	+46億円
<b>④ 自己資本</b>	
四半期利益	+248億円
為替換算調整額	+228億円
配当支払	△139億円

- 2024年第1四半期決算概要
  - 連結範囲の異動、関係会社の状況
  - 第1四半期決算概要
  
- 2024年度予想
  - 決算予想概要
  - 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
  - 株主還元

# 2024年1-6月 連結業績予想

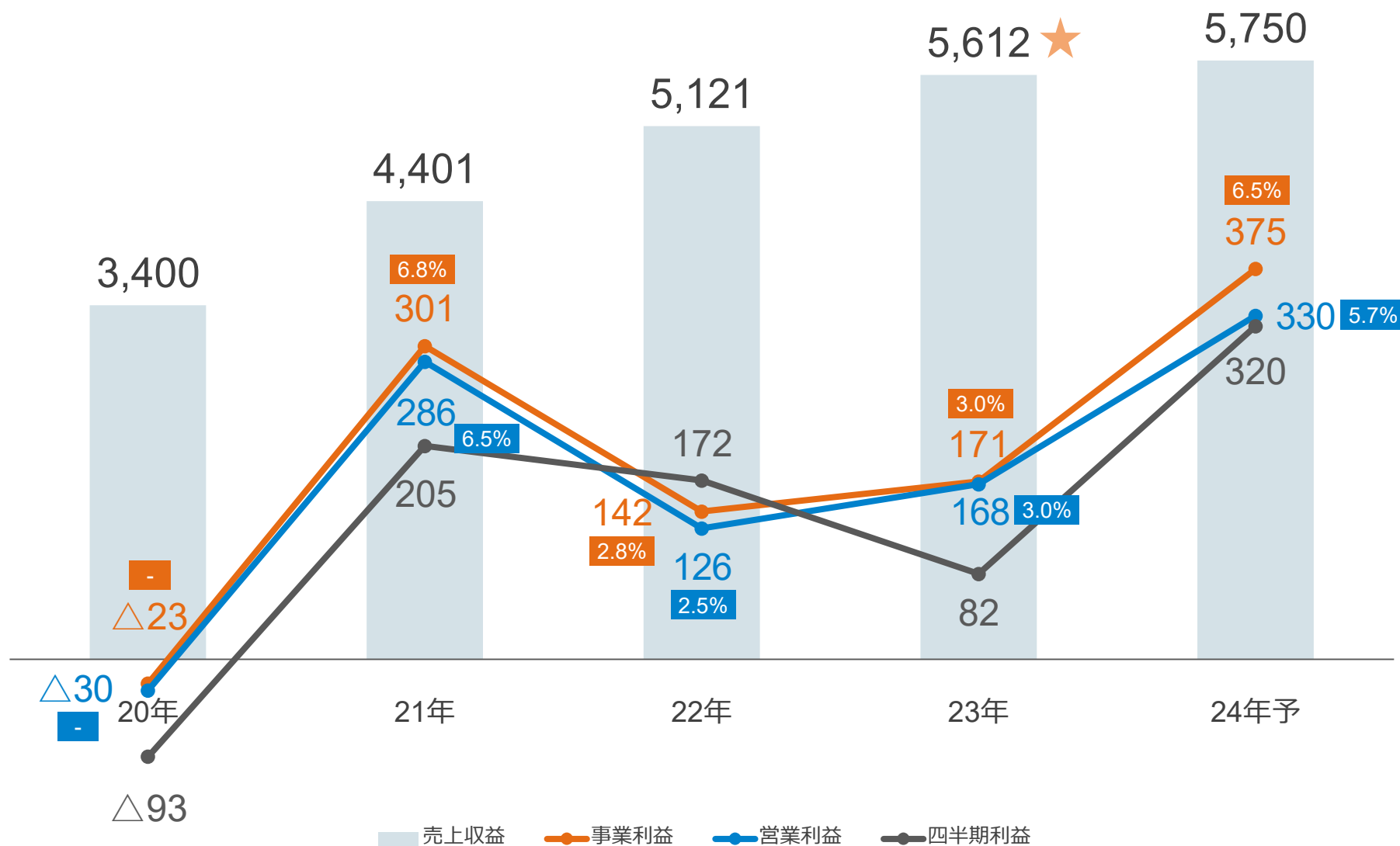
億円

	今回予想 2024年 1-6月	前年同期 2023年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2024年 1-6月	今回予想 2024年 4-6月	前年同期 2023年 4-6月
売上収益	<b>5,750</b>	5,612	102%	5,750	2,836	2,844
事業利益 率	<b>375 6.5%</b>	171 3.0%	220%	345 6.0%	143 5.0%	91 3.2%
営業利益 率	<b>330 5.7%</b>	168 3.0%	196%	300 5.2%	123 4.3%	90 3.2%
四半期利益	<b>320</b>	82	390%	235	72	42



# 1-6月 連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2024年1-6月 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想



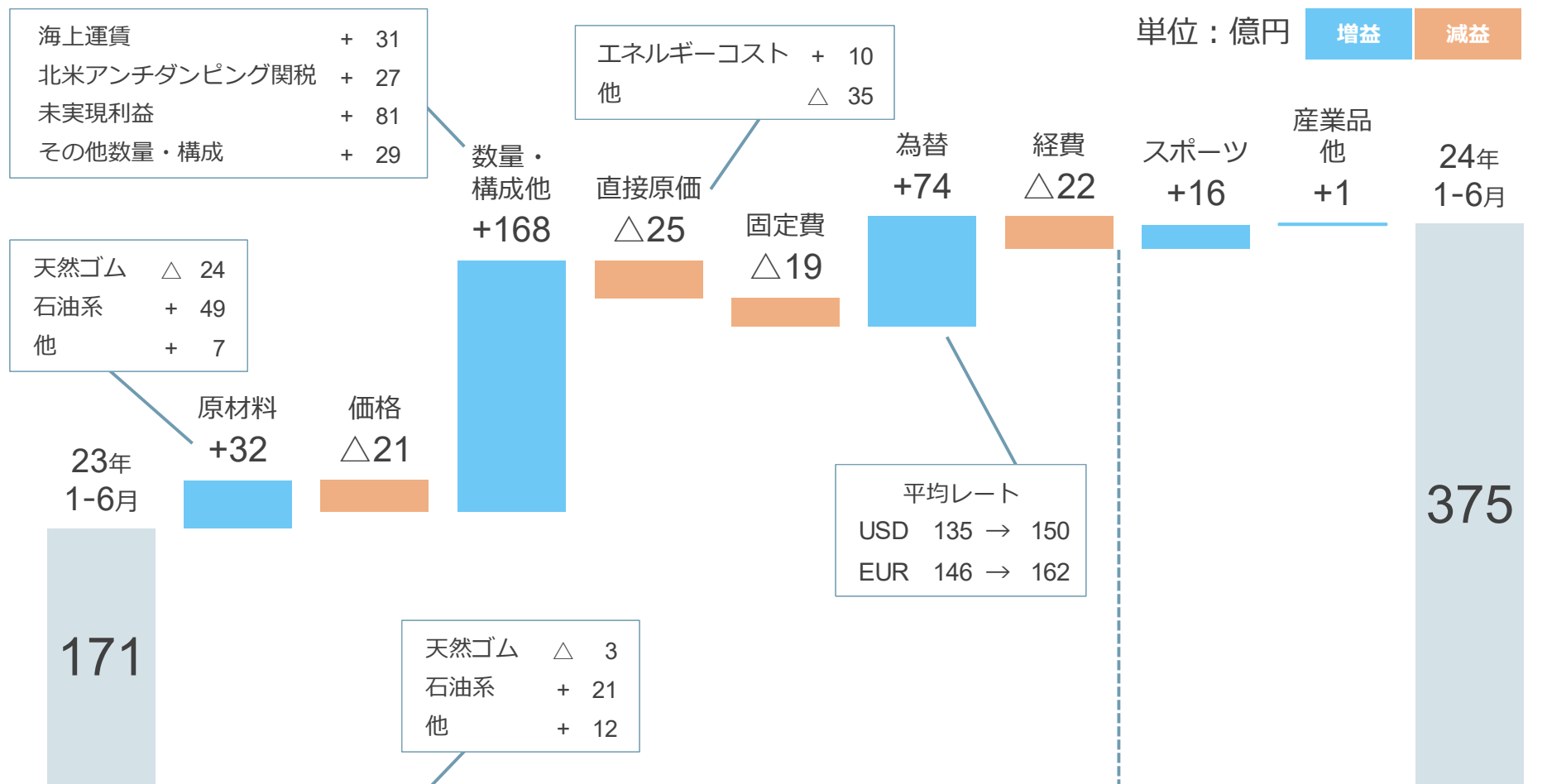
億円

		今回予想 2024年 1-6月	前年同期 2023年 1-6月	前年 同期比	年初予想 2024年 1-6月	今回予想 2024年 4-6月	前年同期 2023年 4-6月
売上収益	タイヤ	4,820	4,711	102%	4,835	2,379	2,413
	スポーツ	745	681	109%	745	378	327
	産業品他	185	219	84%	170	79	104
	合計	5,750	5,612	102%	5,750	2,836	2,844
事業利益	タイヤ	285	98	292%	255	102	78
	スポーツ	80	64	124%	80	38	10
	産業品他 <sup>※</sup>	10	9	113%	10	3	3
	合計	375	171	220%	345	143	91

※セグメント間取引消去等が含まれております。

# 2024年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



タイヤ +187

合計 +204

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
年初予想	+30	△27	+197	△6	△31	+37	△43	+16	+1	+174
22年→23年	△33	+189	△48	△65	△7	+3	△18	+2	+6	+29

# 2024年度 連結業績予想

億円

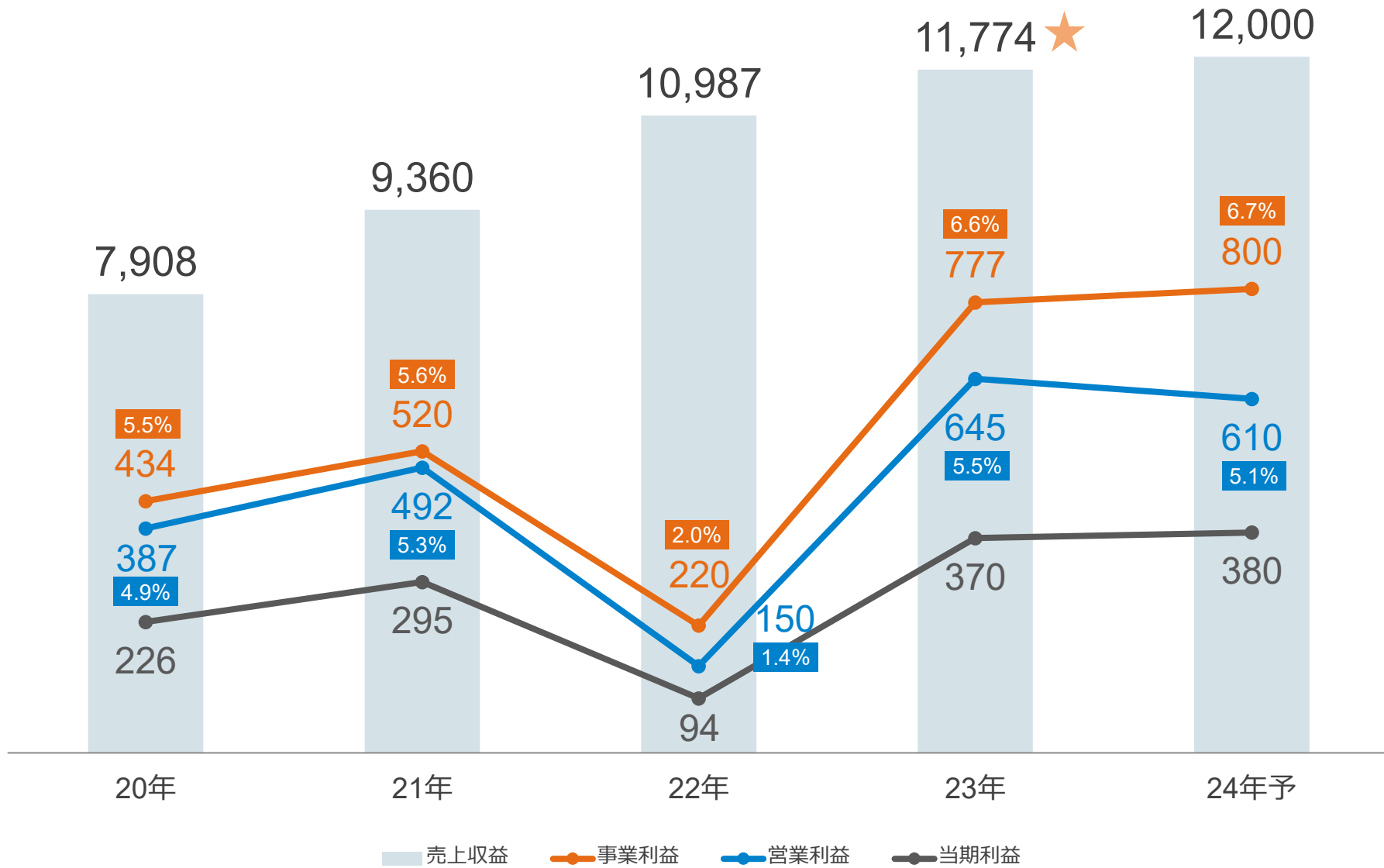
	今回予想 2024年	前期実績 2023年	前期比	年初予想 2024年
売上収益	<b>12,000</b>	11,774	102%	12,000
事業利益 率	<b>800</b> <b>6.7%</b>	777 6.6%	103%	800 6.7%
営業利益 率	<b>610</b> <b>5.1%</b>	645 5.5%	95%	610 5.1%
当期利益	<b>380</b>	370	103%	370
ROIC <small>※1</small>	<b>5.7%</b>	5.7%		5.7%
ROE	<b>5.9%</b>	6.3%		5.7%
ROA <small>※2</small>	<b>6.2%</b>	6.2%		6.2%
D/E Ratio	<b>0.5</b>	0.5		0.5

※1. ROIC : 「税引後事業利益」 ÷ 「投下資本」

※2. ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」

# 年間連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2024年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想

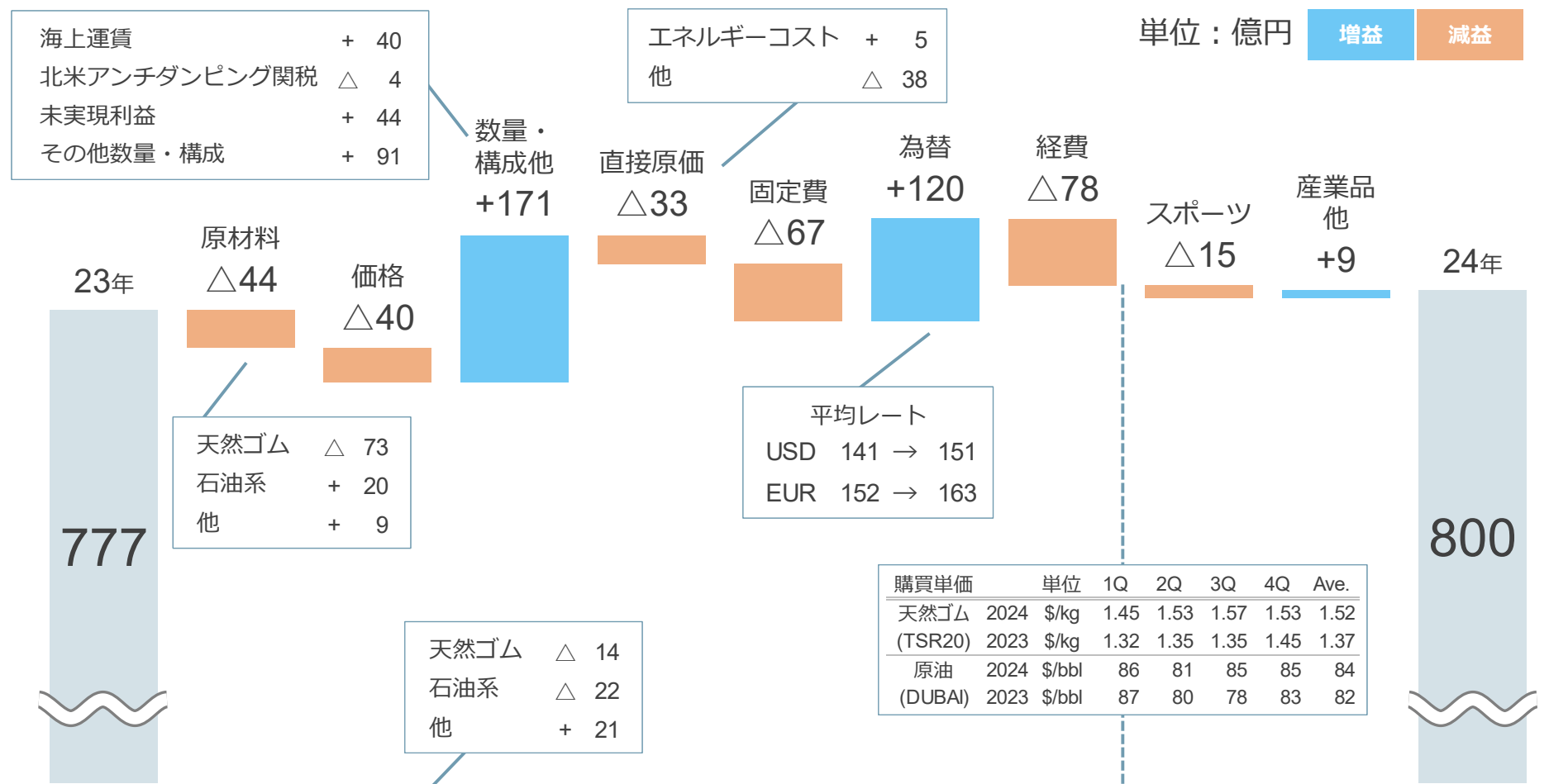
億円

	今回予想 2024年	前期実績 2023年	前期比	年初予想 2024年
売上収益	タイヤ	10,320	103%	10,330
	スポーツ	1,315	104%	1,315
	産業品他	365	82%	355
	合計	12,000	102%	12,000
事業利益	タイヤ	665	105%	665
	スポーツ	110	88%	110
	産業品他 <sup>※</sup>	25	155%	25
	合計	800	103%	800

※セグメント間取引消去等が含まれております。 22

# 2024年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



購買単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2024 \$/kg	1.45	1.53	1.57	1.53	1.52
(TSR20)	2023 \$/kg	1.32	1.35	1.35	1.45	1.37
原油	2024 \$/bbl	86	81	85	85	84
(DUBAI)	2023 \$/bbl	87	80	78	83	82

**タイヤ +29**

**合計 +23**

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
年初予想	△15	△39	+215	△14	△67	+42	△93	△15	+9	+23
22年→23年	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9	+557

# 連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因									
		前年同期比	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
23年	1-3月	80	△68	△45	+108	△89	△39	△7	△3	△10	+15	+2
	4-6月	91	+97	+12	+81	+41	△26	△0	+6	△8	△13	+4
	7-12月	606	+528	+204	+65	+271	△20	△33	+40	△35	+33	+3
	前期	777	+557	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9
24年	1-3月	232	+152	+38	△1	+111	△22	△14	+53	△2	△12	+1
	4-6月予	143	+52	△6	△20	+57	△3	△5	+21	△20	+28	+0
	7-12月予	425	△181	△76	△19	+3	△8	△48	+46	△56	△31	+8
	当期	800	+23	△44	△40	+171	△33	△67	+120	△78	△15	+9
年初予想との差			+0	△29	△1	△44	△19	+0	+78	+15	+0	+0



# タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2023年実績					2024年1-3月実績、4-12月予想					2024年年初予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	112%	121%	108%	108%	112%	<b>78%</b>	95%	96%	96%	<b>91%</b>	99%	99%	99%	
国内市販	98%	108%	89%	97%	98%	<b>86%</b>	99%	107%	110%	<b>101%</b>	96%	109%	102%	
海外新車	101%	108%	92%	101%	100%	<b>90%</b>	92%	101%	101%	<b>96%</b>	100%	105%	102%	
海外市販	87%	94%	97%	96%	93%	<b>100%</b>	97%	108%	108%	<b>103%</b>	98%	109%	103%	
海外市販内訳	北米	81%	92%	109%	100%	95%	<b>107%</b>	92%	104%	104%	<b>102%</b>	99%	103%	101%
	欧州	90%	85%	100%	91%	92%	<b>102%</b>	108%	103%	103%	<b>104%</b>	102%	104%	103%
	アジア	91%	104%	89%	92%	94%	<b>93%</b>	92%	119%	118%	<b>105%</b>	95%	118%	106%
	その他	85%	93%	91%	102%	92%	<b>100%</b>	97%	107%	107%	<b>103%</b>	98%	110%	104%
計	94%	101%	96%	99%	97%	<b>93%</b>	96%	105%	106%	<b>100%</b>	98%	107%	102%	
合計本数 (万本)	2,645	2,686	2,685	2,819	10,836	<b>2,461</b>	2,583	2,824	2,977	<b>10,846</b>	5,228	5,872	11,100	

# カテゴリ別タイヤ販売本数 前年同期比

対前年同期	2023年1-3月実績				2023年1-12月実績			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	104%	92%	95%	89%	105%	96%	98%	88%
うち高機能タイヤ ※1	111%	102%	105%	37% ※2	117%	103%	108%	38% ※2
トラック・バス用	114%	82%	84%	3%	112%	83%	85%	4%
二輪・産業用他	111%	67%	84%	8%	103%	85%	92%	9%
合計	105%	90%	94%	100%	105%	94%	97%	100%

対前年同期	2024年1-3月実績				2024年1-12月予想			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	86%	95%	92%	88%	93%	101%	99%	87%
うち高機能タイヤ ※1	99%	102%	101%	41% ※2	103%	106%	105%	40% ※2
トラック・バス用	106%	87%	89%	3%	119%	103%	104%	4%
二輪・産業用他	76%	121%	98%	9%	102%	116%	110%	10%
合計	85%	96%	93%	100%	94%	103%	100%	100%

## <年度別高機能タイヤ構成比率推移> ※2

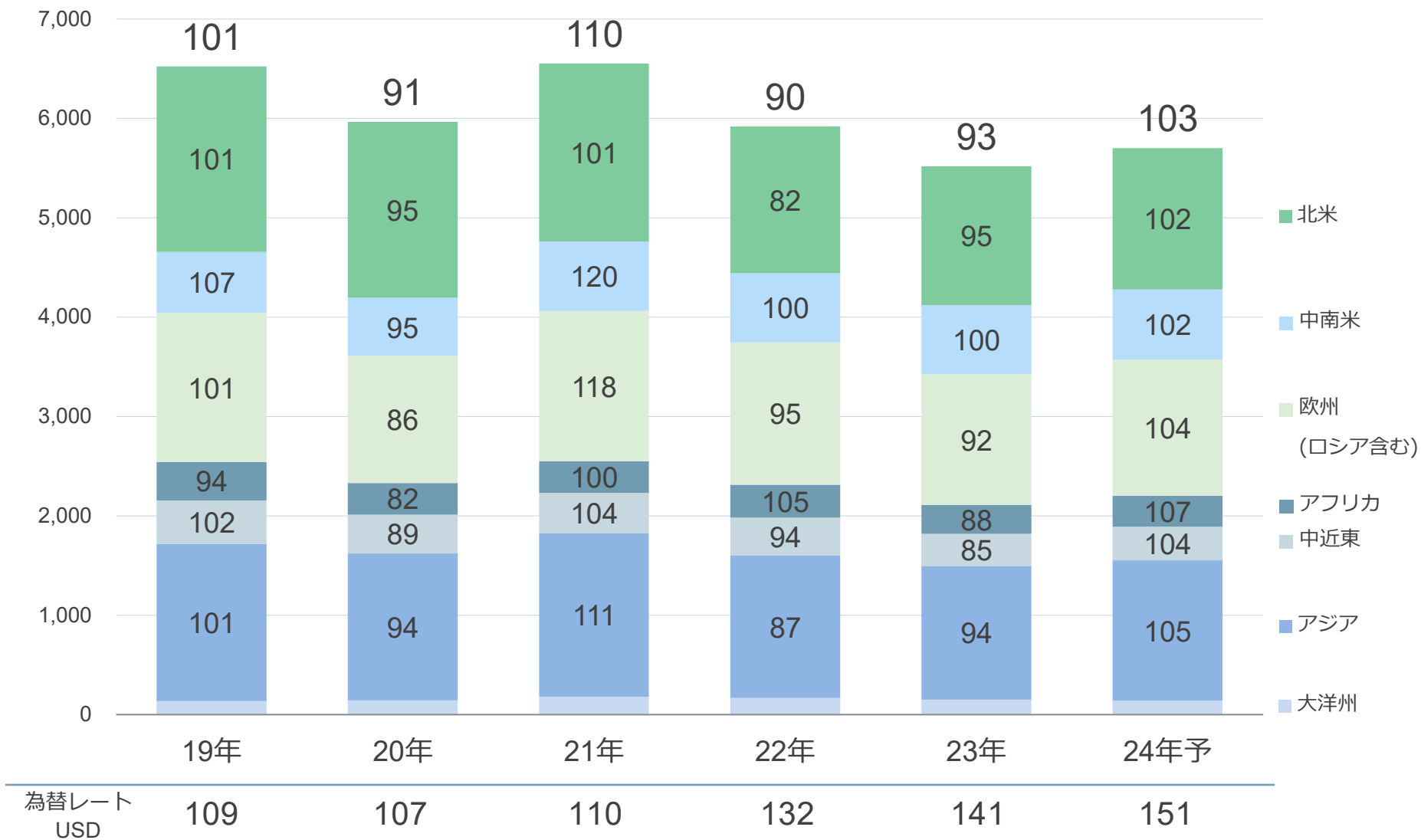
		2022年実績	2023年実績	2024年予想
高機能 タイヤ ※1	新車	44%	50%	55%
	市販	31%	33%	34%
	計	35%	38%	40%

※1. 高機能タイヤ：主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ  
 ※2. 乗用車用タイヤに対する構成比率

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

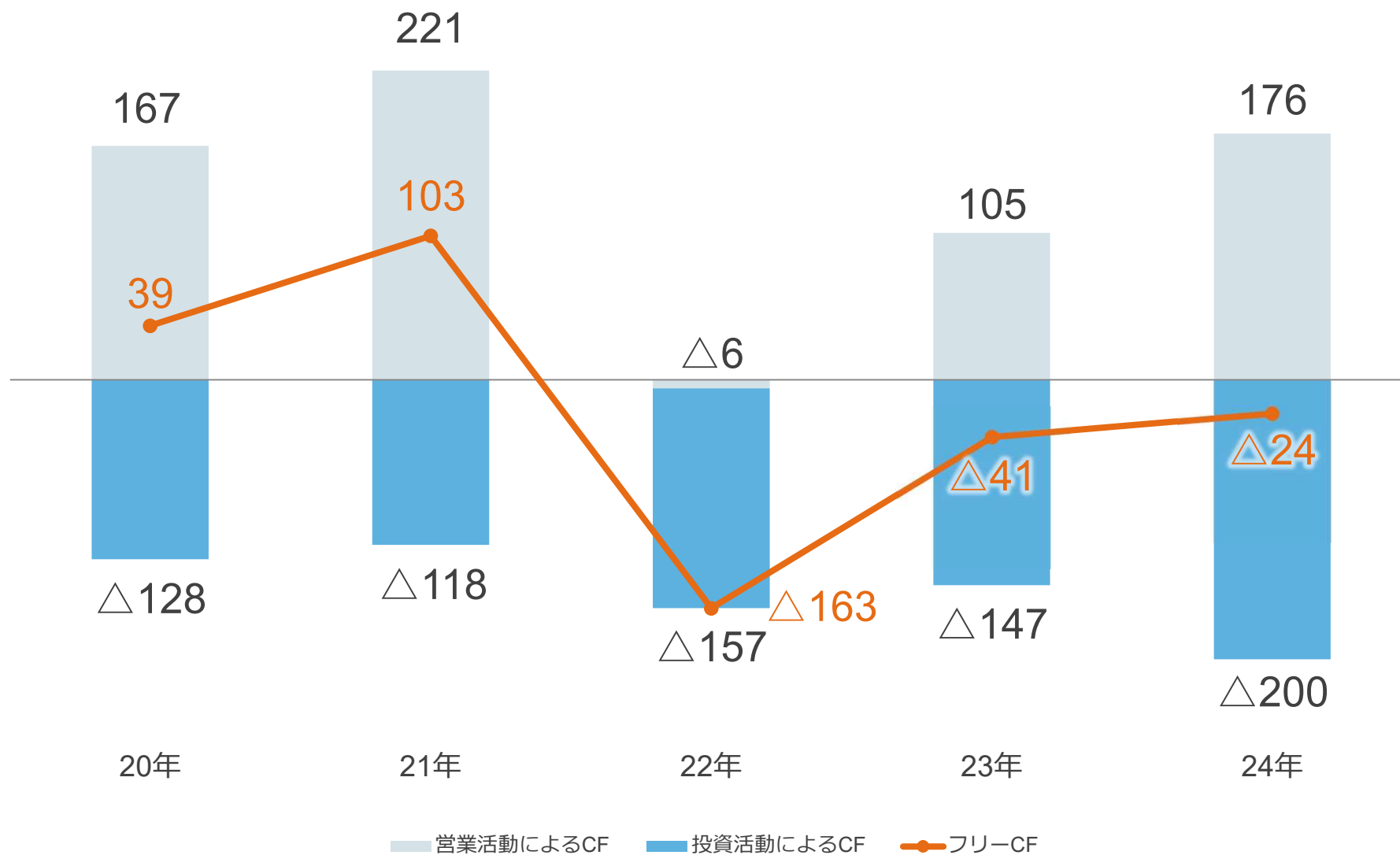
単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比（%）を示しております。



# 1-3月 キャッシュ・フローの推移

単位：億円



# 年間設備投資額、減価償却費（有形）の推移

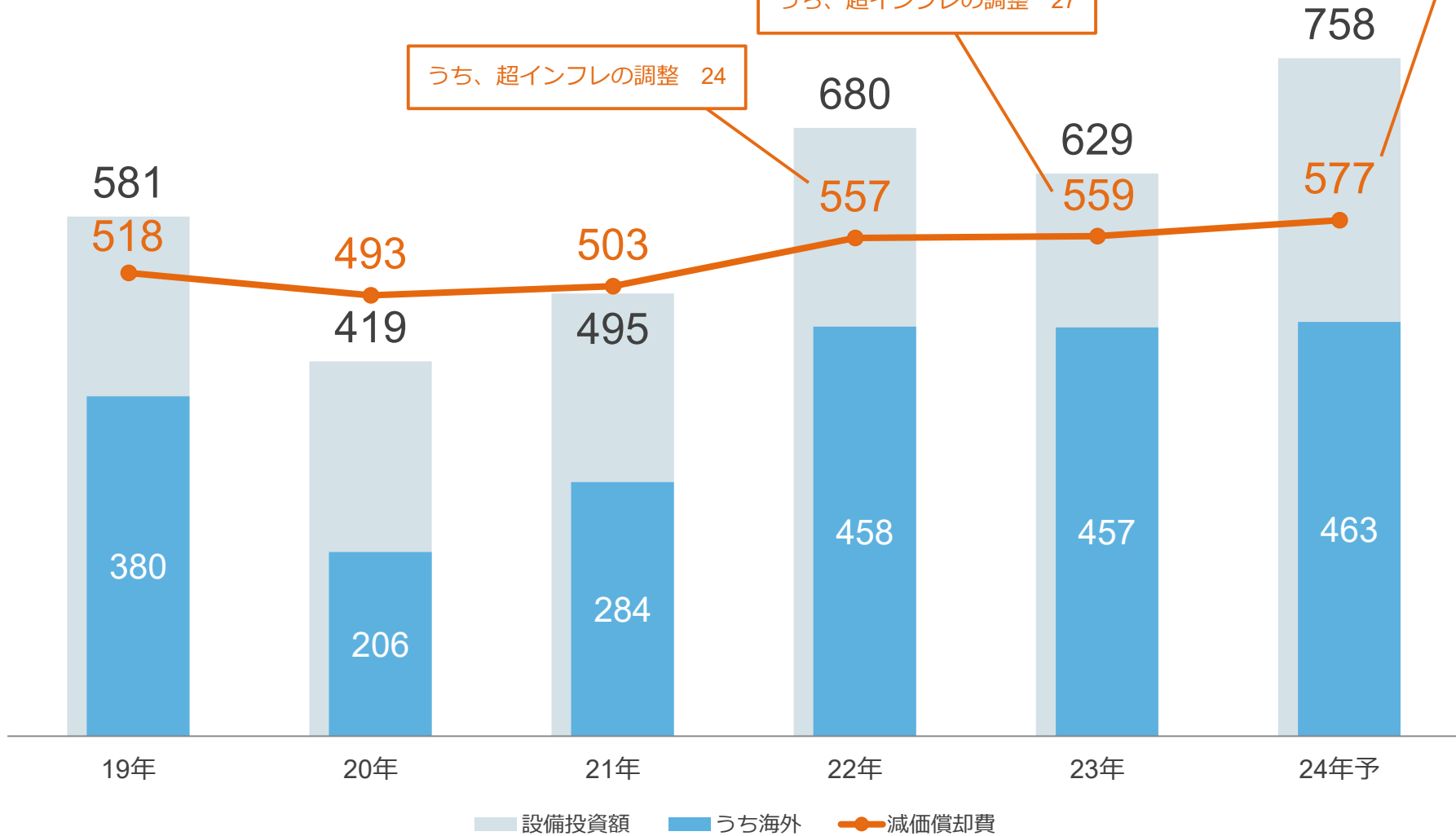
単位：億円

年初予想から  
変更ありません

うち、超インフレの調整 31

うち、超インフレの調整 27

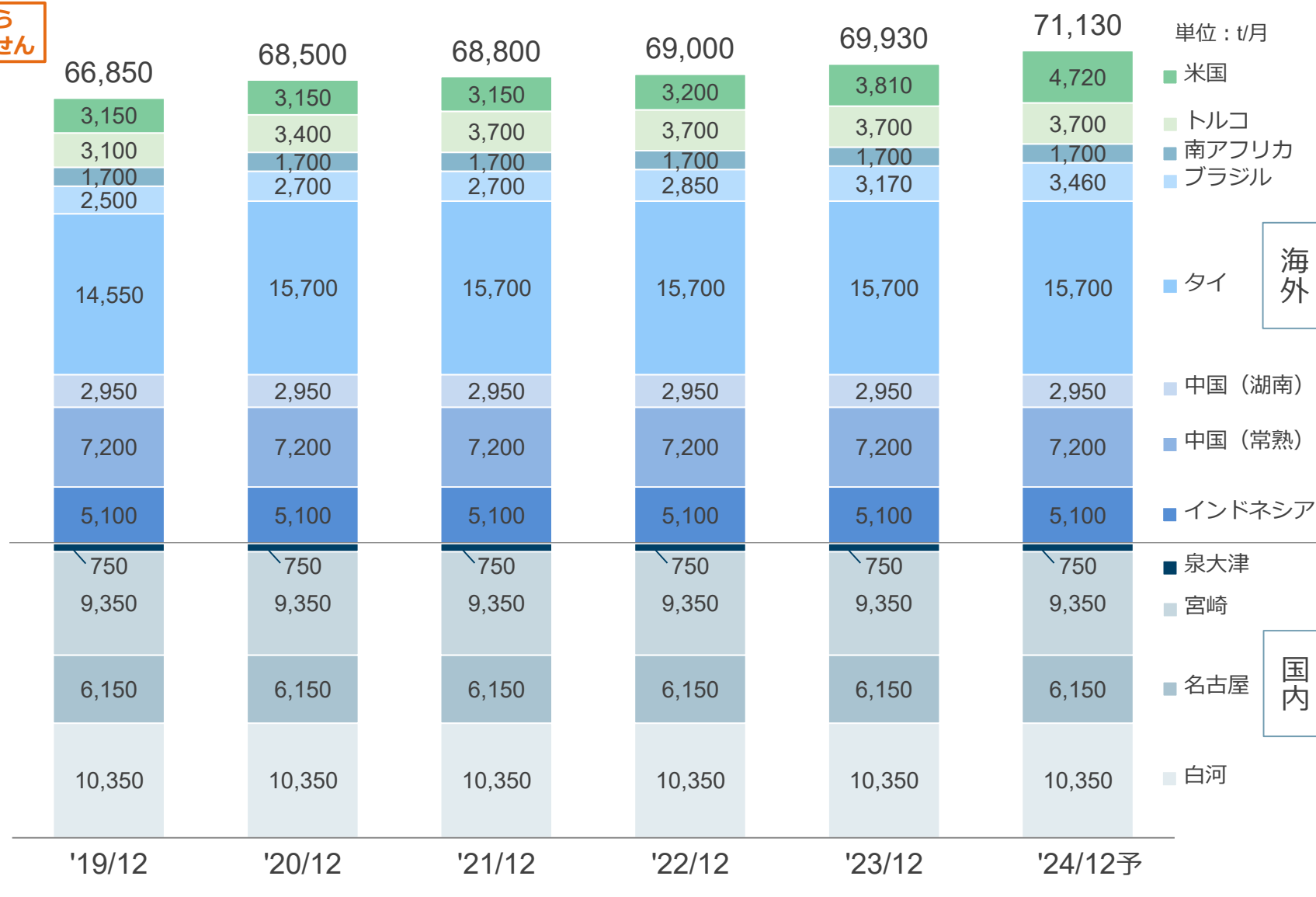
うち、超インフレの調整 24



※2019年よりIFRS16号（リース）適用の影響を含みません。

# タイヤ生産能力の推移

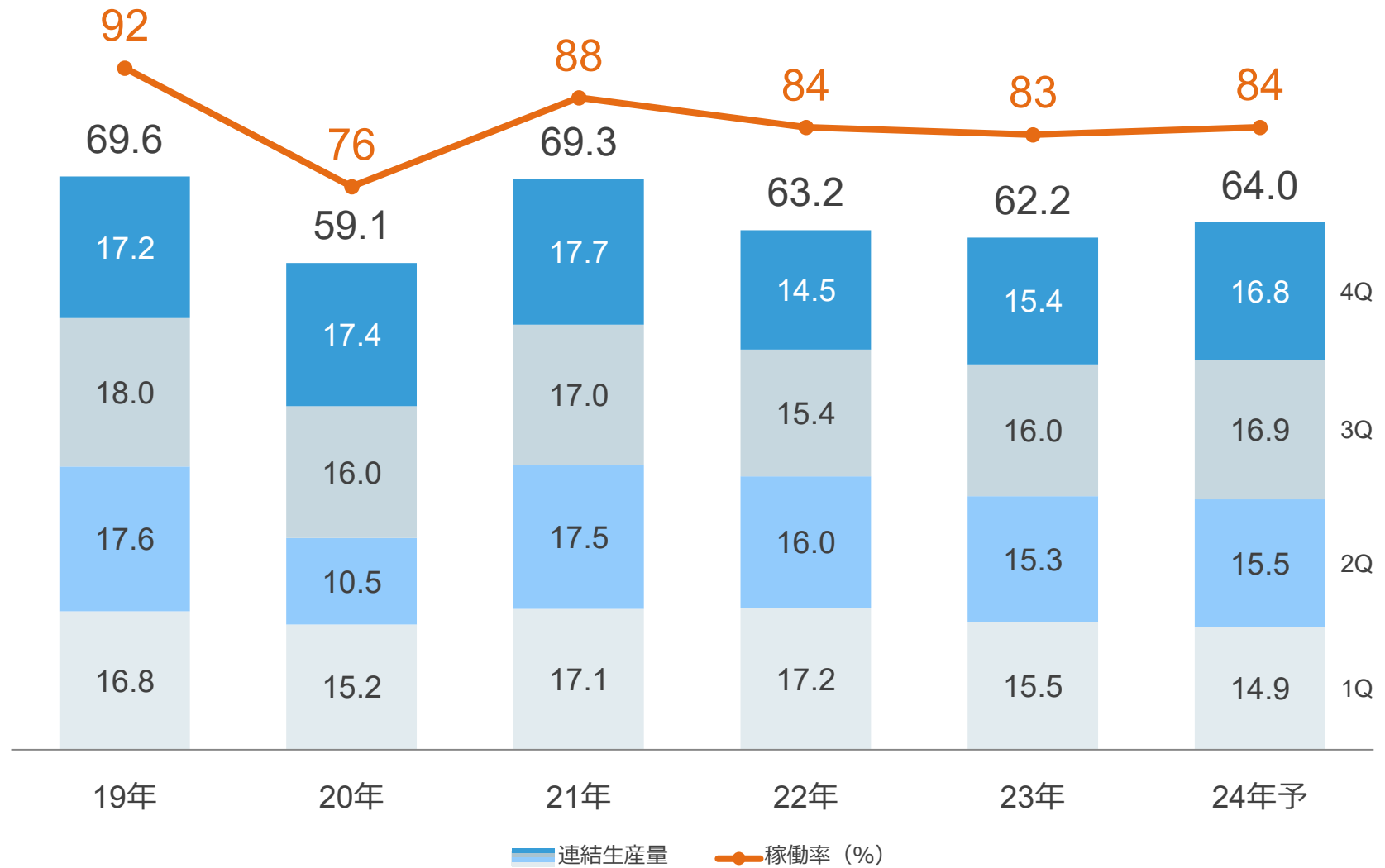
年初予想から  
変更ありません



海外比率	60%	61%	61%	61%	62%	63%
対前年	103%	102%	100%	100%	101%	102%

# 年間タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t

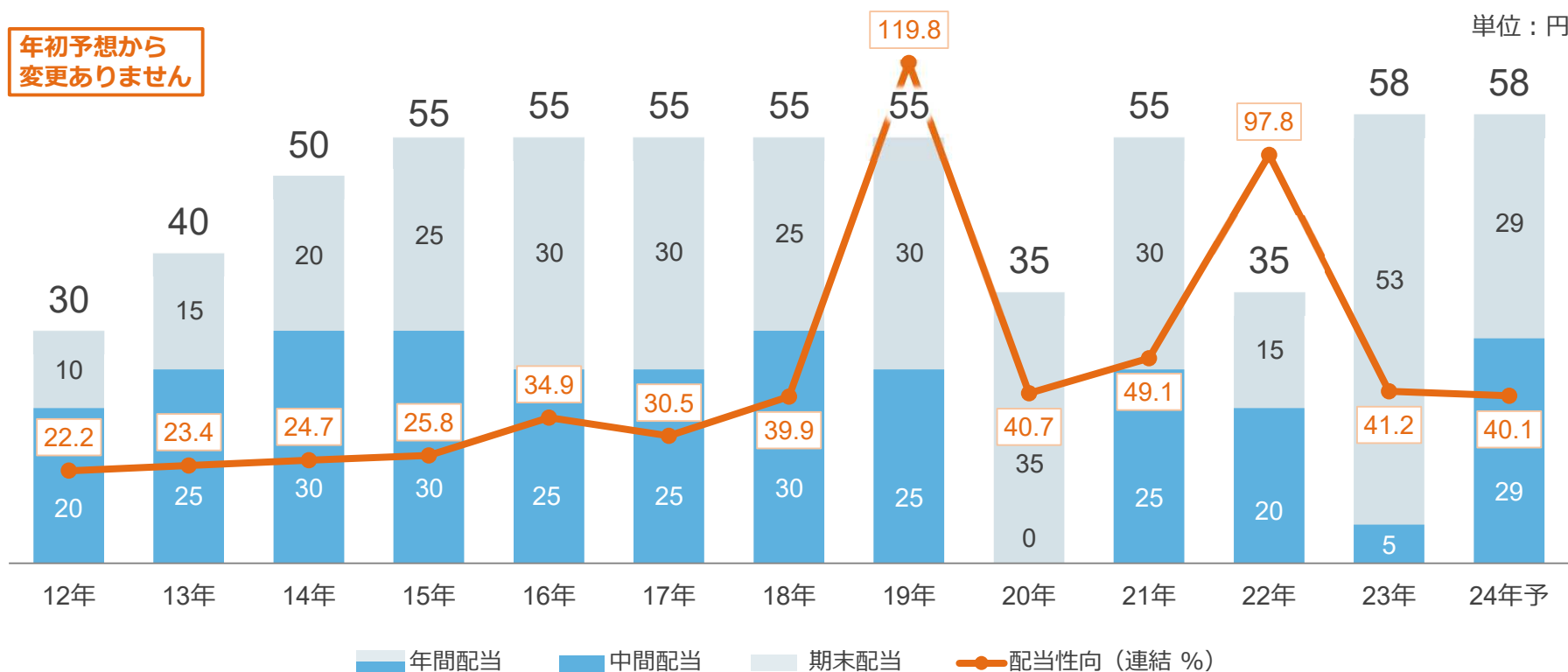


海外比率	61%	63%	63%	63%	64%	65%
対前年	102%	85%	117%	91%	98%	103%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

## 2024年年間配当予想について：

1株当たり中間配当金を29円、期末配当金を29円とし、年間配当金58円を予定しております。



	19年	20年	21年	22年	23年
株主総利回り	107.1%	75.2%	101.3%	102.5%	136.2%
配当利回り※	4.1%	3.9%	4.7%	3.0%	3.8%

※配当利回り = 1株当たり年間配当金 ÷ 各事業年度末日株価終値





EV化が急速に進む  
中国市場向けに発売  
した当社初の市販用  
EVタイヤ

**e.SPORT MAXX**



ハンドリング性能と  
グリップ力を高次元  
で発揮するフラッグ  
シップタイヤ

※6月発売予定

**SPORT MAXX RS**



当社最高レベルの低  
燃費(電費)性能を誇る  
欧州市場向け市販用  
EVタイヤ

**e.ZIEX**



国内トップブランド  
のひとつとして定評  
のある「ゼクシオ」  
ゴルフクラブの13代  
目

**XXIO 13**



## 直近の取り組み

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください。(https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2024/index.html)

2024

2023

- 4月 ● 天然ゴム業界の持続可能性向上を目指す「PROJECT TREE」に参加
- 3月 ● 「タイヤ製造における水素エネルギーと太陽光発電の活用」が「Tire Technology International Awards for Innovation and Excellence」で「Environmental Achievement of the Year – Manufacturing」を受賞

当社の温室効果ガス排出削減目標がSBT認定を取得

「健康経営優良法人2024（ホワイト500）」に認定 ～8年連続、健康経営宣言の実践で高く評価～
- 1月 ● **生物多様性保全の課題解決に向けて「TNFD Adopter」に登録 ～TNFD提言に沿った自然関連リスク分析を実施～**
- 12月 ● 「住友ゴムグループ人権方針」を策定
- 11月 ● **サプライチェーン全体のカーボンニュートラル達成に向けた2030年目標を設定**
- 10月 ● 天然ゴムの持続可能な調達に向け天然ゴムに特化したリスク評価ツールを導入
- 8月 ● 住友理工・住友ゴム・住友電工が協業して、サーキュラーエコノミーの実現に向けた取組みを加速

～米国のバイオ技術会社LanzaTechとの廃棄物のリサイクルに関する共同開発に3社で参画～
- 4月 ● 福島県のタイヤ工場にて「水素エネルギーを活用したタイヤ製造のお披露目会」を開催
- 3月 ● 「スポーツエールカンパニー2023」に初認定

～「健康経営優良法人2023（ホワイト500）」にも7年連続で認定～

タイヤ事業におけるサーキュラーエコノミー構想「TOWANOWA（トワノワ）」を策定
- 2月 ● タイのタイヤ工場における電力のゼロカーボン化への取り組み

～世界最大※の屋根置き太陽光発電設備の設置および購入電力を再生可能エネルギー由来へ切り替え～

The diagram is a pyramid with four levels. From top to bottom: 1. 'Our Philosophy Purpose' with the text '未来をひらくイノベーションで最高の安心とヨロコビをつくる。' 2. 'サステナビリティ長期方針' with 'はずむ未来チャレンジ2050'. 3. 'ESG (環境・社会・ガバナンス)' with two overlapping circles for '経済的価値' (Economic Value) and '社会的価値' (Social Value), and the text '持続的な成長と価値創造' (Sustainable Growth and Value Creation) at the base.

※2023年2月1日時点の単一事業所屋根置き太陽光発電設備において（関西電力調べ）

弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/</a>
ファクトブック	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html</a>
決算短信/決算説明会資料	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html</a>
<b>⇒決算説明会のスクリプトも公開（日本語版：5月14日、英語版：5月15日）</b>		
統合報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html</a>
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html</a>
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2023p77-89.pdf">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2023p77-89.pdf</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2023p77-89.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2023p77-89.pdf</a>
ESG経営の推進	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/genki/ecology/</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html</a> <a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/genki/ecology/">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/genki/ecology/</a>



**DUNLOP SUV LINEUP**

プレミアムコンフォートタイヤ  
**VEURO VE304**

オン/オフ両用SUV用タイヤ  
**GRANDTREK AT5**

オンロード向けSUV用タイヤ  
**GRANDTREK PT5**

オフロード向けSUV用タイヤ  
**GRANDTREK RT2**

あなたのタイヤに履きかえよう。

**DUNLOP**

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。