

# 第133期 決算説明会

2024年12月期  
2024年1月1日～12月31日

2025年2月13日



住友ゴム工業株式会社  
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

## ■ 2024年度決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 2024年度ハイライト、決算概要

## ■ 2025年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

## ■ 2024年度決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 2024年度ハイライト、決算概要

## ■ 2025年度予想



- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

連結子会社 82社 (△15社)

持分法適用会社 3社 (－社)

	新規 1社	除外 16社	新規 ー社	除外 ー社
タイヤ 	(株)ダンロップタイヤ※ (日本/販売)	ダンロップタイヤ北海道(株)、 他10社※ (日本/販売)  邓禄普轮胎销售 (天津) 有限 公司 邓禄普轮胎销售 (上海) 有限 公司 (中国/販売)		
スポーツ 		(株)ダンロップスポーツウェル ネス (日本/その他)		
産業品他 		Lonstroff AG (スイス/製造) Lonstroff Medical Elastomer d.o.o. (スロベニア/製造)		

※2024年1月1日よりダンロップタイヤ北海道(株)ほか国内タイヤ販売子会社10社および住友ゴム工業(株)タイヤ国内リブレイス営業本部の一部機能を組織再編により(株)ダンロップタイヤに統合しております。

	製造会社		販売会社		その他の会社	
タイヤ 	国内	1社	国内	1社	国内	7社
	海外	8社	海外	29社	海外	6社
		アジア・大洋州 4社		アジア・大洋州 7社		アジア・大洋州 2社
		欧州・アフリカ 2社		欧州・アフリカ 19社		欧州・アフリカ 2社
	米州 2社		米州 3社		米州 2社	
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	2社
	海外	3社	海外	12社	海外	7社
		タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国
産業品他 	国内	1社	国内	2社	国内	-社
	海外	3社	海外	1社	海外	-社
		マレーシア、中国、ベトナム		香港		-

**全85社**  
 国内 16社  
 海外 69社

## 2024年度業績

- 売上収益（1兆2,119億円）・事業利益（879億円）は過去最高
- 事業利益率は7.3%、中期計画（2027年目標）を前倒し達成
- **タイヤ事業の売上収益が過去最高** 前期比 増収増益 販売本数は5%減

## 現在の主な取り組み

### 構造改革

対象約10事業のうち計画通り6事業の目途付け完了

▶ 2025年度中に構造改革を完遂

### タイヤ事業のプレミアム化推進

欧州・北米・オセアニア地域における四輪タイヤの  
DUNLOP商標権等を取得 2025年1月8日基本契約締結

▶ 当社独自商品を順次投入

### 成長事業の基盤づくり

アクティブトレッド技術を搭載した次世代オールシーズン  
タイヤ「SYNCHRO WEATHER」販売大幅に上振れ

▶ 2025年はラインアップ  
拡充で更に販売増

センシングコア ~センシング技術で危険を事前に察知~  
2024年に海外自動車メーカー向けに納入開始

▶ 2025年以降  
国内外メーカーに順次装着

## SYNCHRO WEATHER

あらゆる路面にシンクロする次世代オールシーズンタイヤ



SYNCHRO WEATHER



### お客様・販売店の声

ちょっとした雪道も  
問題なくドライブ  
できるので嬉しい！

タイヤ交換不要で  
便利！

指名買いがある

お客様の声

販売店の声

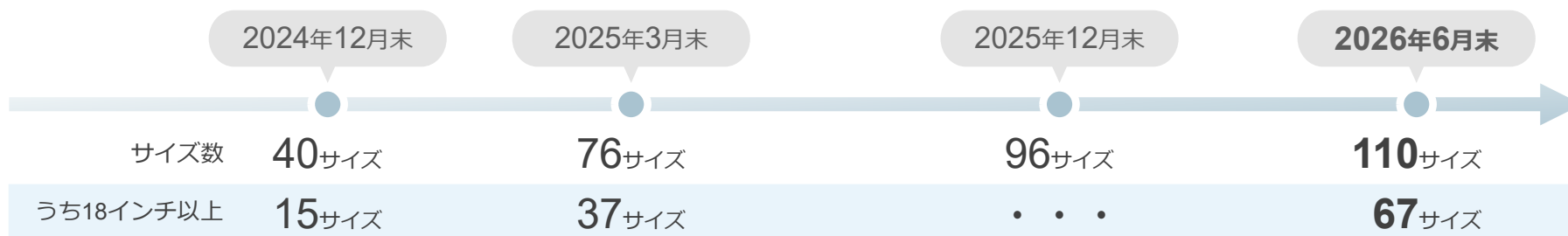
### 第三者からの評価

「2024年日経優秀製品・サービス賞」で  
タイヤ製品初の最優秀賞を受賞



### ラインアップ拡充スケジュール

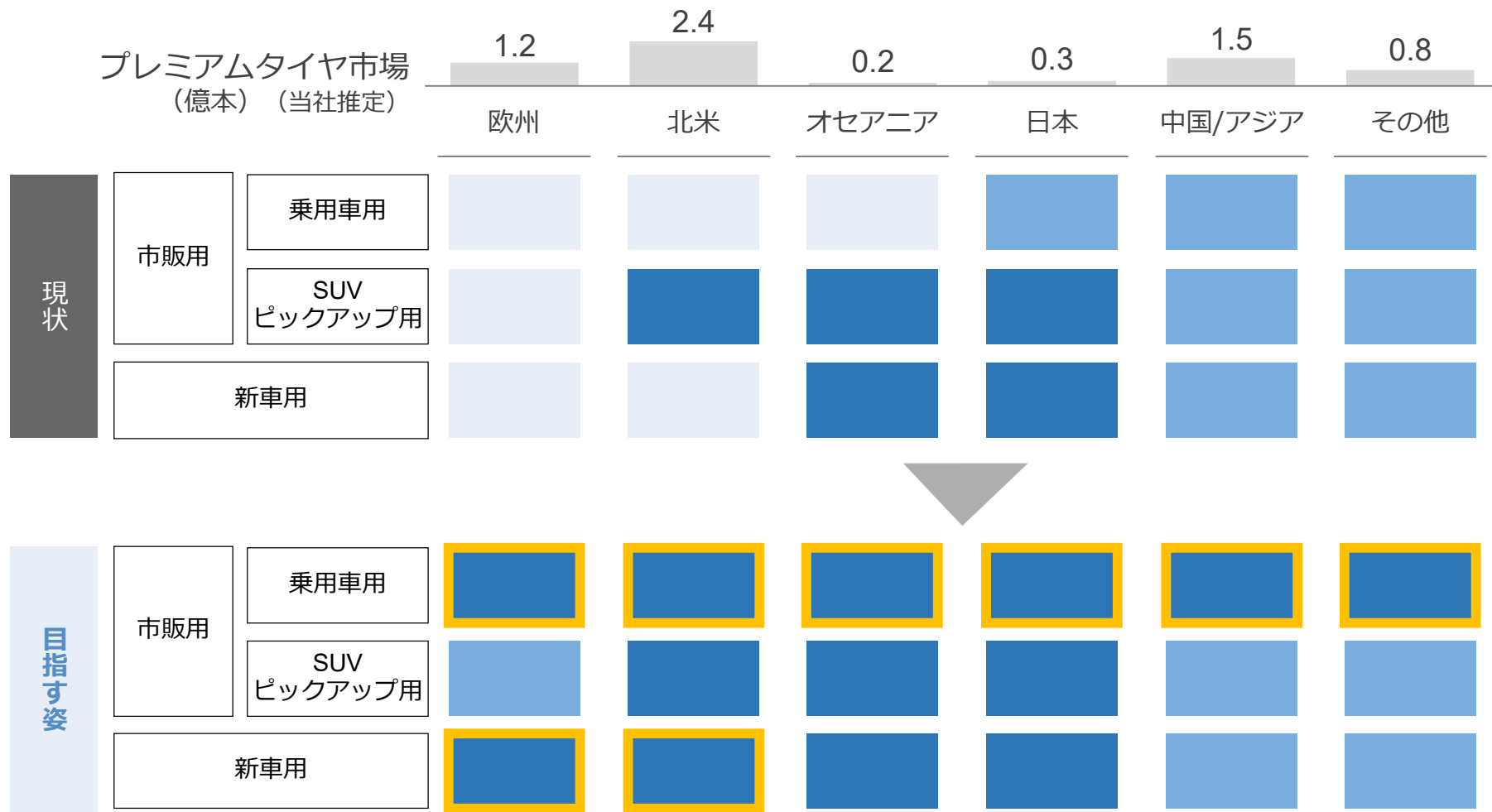
2026年6月末（110サイズ）で主力のスタッドレスタイヤと同等の品揃え



- 1888 J.B.ダンロップが世界初の空気入りタイヤを実用化
- 1909 **日本初の近代的ゴム工場、英国ダンロップ社の日本支店「ダンロップ護謄（極東）」として神戸工場操業開始**
- 1917 資本金118万円で日本法人化
- 1960 住友電気工業株式会社、住友商事株式会社が資本参加
- 1963 日本側の出資比率が50%を超え、「住友ゴム工業株式会社」に社名変更
- 1980代 **英国ダンロップ社より、欧州タイヤ事業、英独仏の6工場とタイヤ技術中央研究所を買収  
米国ダンロップ社を買収して世界のダンロップの盟主に**
- 1995 阪神・淡路大震災により神戸工場閉鎖
- 1999 **米国グッドイヤー社とタイヤ事業におけるアライアンス契約を締結**  
⇒日本やアジアは住友ゴム、北米や欧州はグッドイヤー社がDUNLOPブランドのタイヤの製造、販売を行う合併体制に移行
- 2015 米国グッドイヤー社とタイヤ事業におけるアライアンス契約および合併事業を解消
- 2017 英国 Sports Direct International plc から海外のDUNLOPブランド事業を買収  
⇒タイヤ事業：タイ、インドネシア、ブラジル、南アフリカなど86カ国で使用権者（ライセンシー）から所有権者（ライセンサー）へ  
スポーツ事業・産業品事業：全世界での所有権取得（すでに当社グループが取得していた日本・韓国・台湾を除く）
- 2025 **米国グッドイヤー社から欧州・北米・オセアニア地域における四輪タイヤのDUNLOP商標権等を取得**  
⇒一部の地域や商材を除き、**当社グループによるグローバルなDUNLOPブランドの展開へ**



## 欧州・北米・オセアニアの乗用車用セグメント攻略を DUNLOPブランド取得で加速



当社ポジション/注力領域

Light Blue 更なる成長余地が存在

Dark Blue 競合並みのポジション

Dark Blue ポジション確立

Dark Blue (Yellow border) DUNLOPブランドで攻略加速

億円

	当期実績 2024年	前期実績 2023年	前期比	3Q時予想 2024年	前々期実績 2022年
売上収益	<b>12,119</b>	11,774	103%	12,000	10,987
事業利益 率 ※1,5	<b>879</b> <b>7.3%</b>	777 6.6%	113%	800 6.7%	220 2.0%
営業利益 率 ※5	<b>112</b> <b>0.9%</b>	645 5.5%	17%	50 0.4%	150 1.4%
当期利益 ※2,5	<b>99</b>	370	27%	10	94
ROIC ※3	<b>6.5%</b>	5.7%		6.0%	1.7%
ROE	<b>1.5%</b>	6.3%		0.2%	1.8%
ROA ※4	<b>6.7%</b>	6.2%		6.3%	1.9%
D/E Ratio	<b>0.5</b>	0.5		0.5	0.7

24年公表	年初	1Q時	2Q時	3Q時
売上収益	12,000	12,000	12,000	12,000
事業利益	800	800	800	800
営業利益	610	610	610	50
当期利益	370	380	410	10

- ※1. 事業利益 : 売上収益 - (売上原価 + 販売費及び一般管理費)
- ※2. 当期利益 : 親会社の所有者に帰属する当期利益
- ※3. ROIC : 「税引後事業利益」 ÷ 「投下資本」
- ※4. ROA : 「事業利益」 ÷ 「総資産」
- ※5. 2022年第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。

当資料では全頁にわたり上記を適用しております。

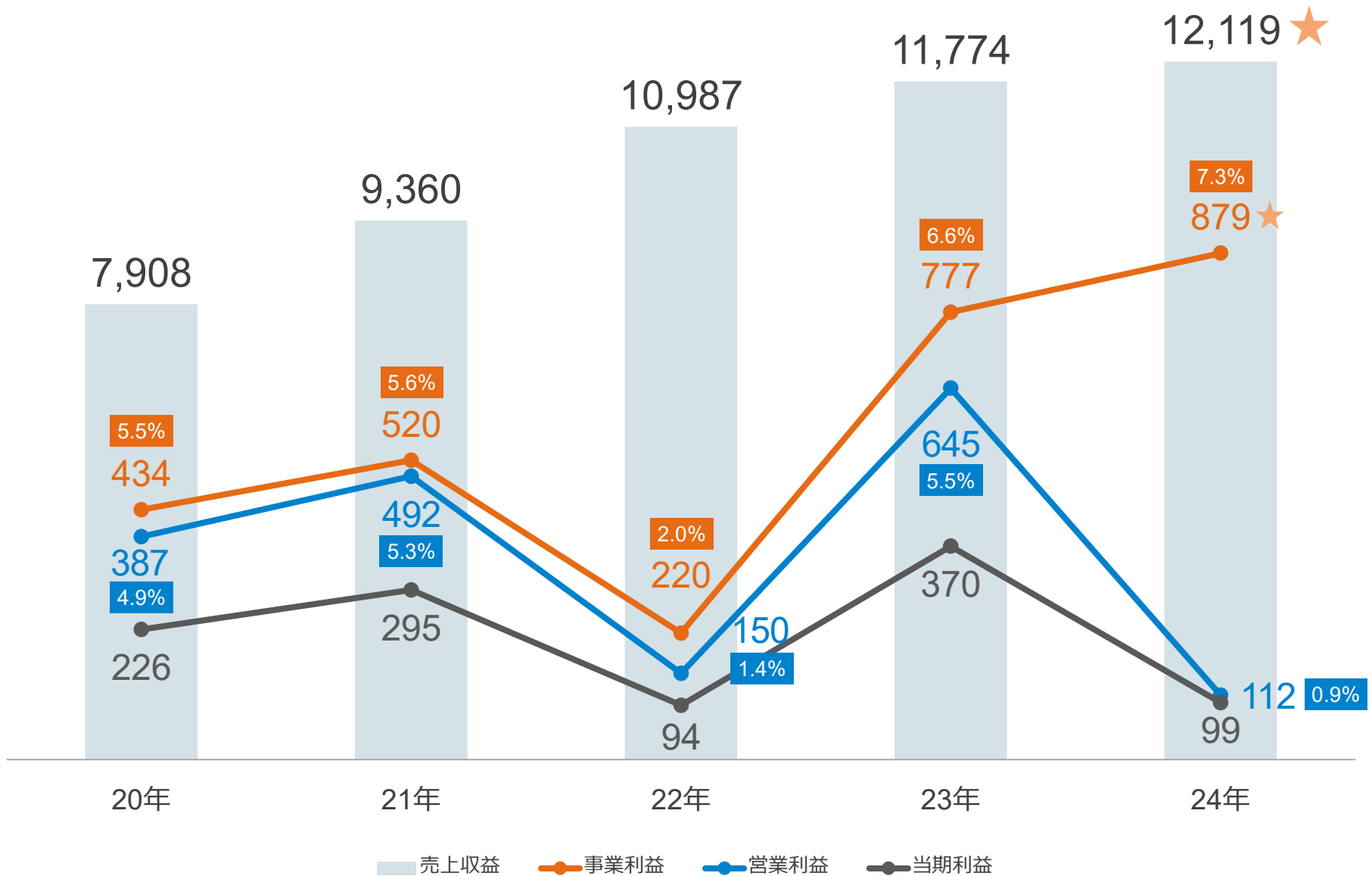
# 2024年度 四半期別連結業績

億円

	2024年 1-3月	前年 同期比	2024年 4-6月	前年 同期比	2024年 7-9月	前年 同期比	2024年 10-12月	前年 同期比	当期実績 2024年	前期比
売上収益	2,914	105% +146	2,957	104% +113	2,879	99% △16	3,369	103% +102	<b>12,119</b>	<b>103% +345</b>
事業利益 率	232 8.0%	291% +152	191 6.5%	210% +100	192 6.7%	77% △57	264 7.8%	74% △93	<b>879 7.3%</b>	<b>113% +103</b>
営業利益 率	207 7.1%	266% +129	213 7.2%	235% +122	△305 -	- △551	△3 -	- △233	<b>112 0.9%</b>	<b>17% △533</b>
当期利益	248	620% +208	139	331% +97	△347	- △537	58	59% △40	<b>99</b>	<b>27% △272</b>

# 年間連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



# 2024年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益

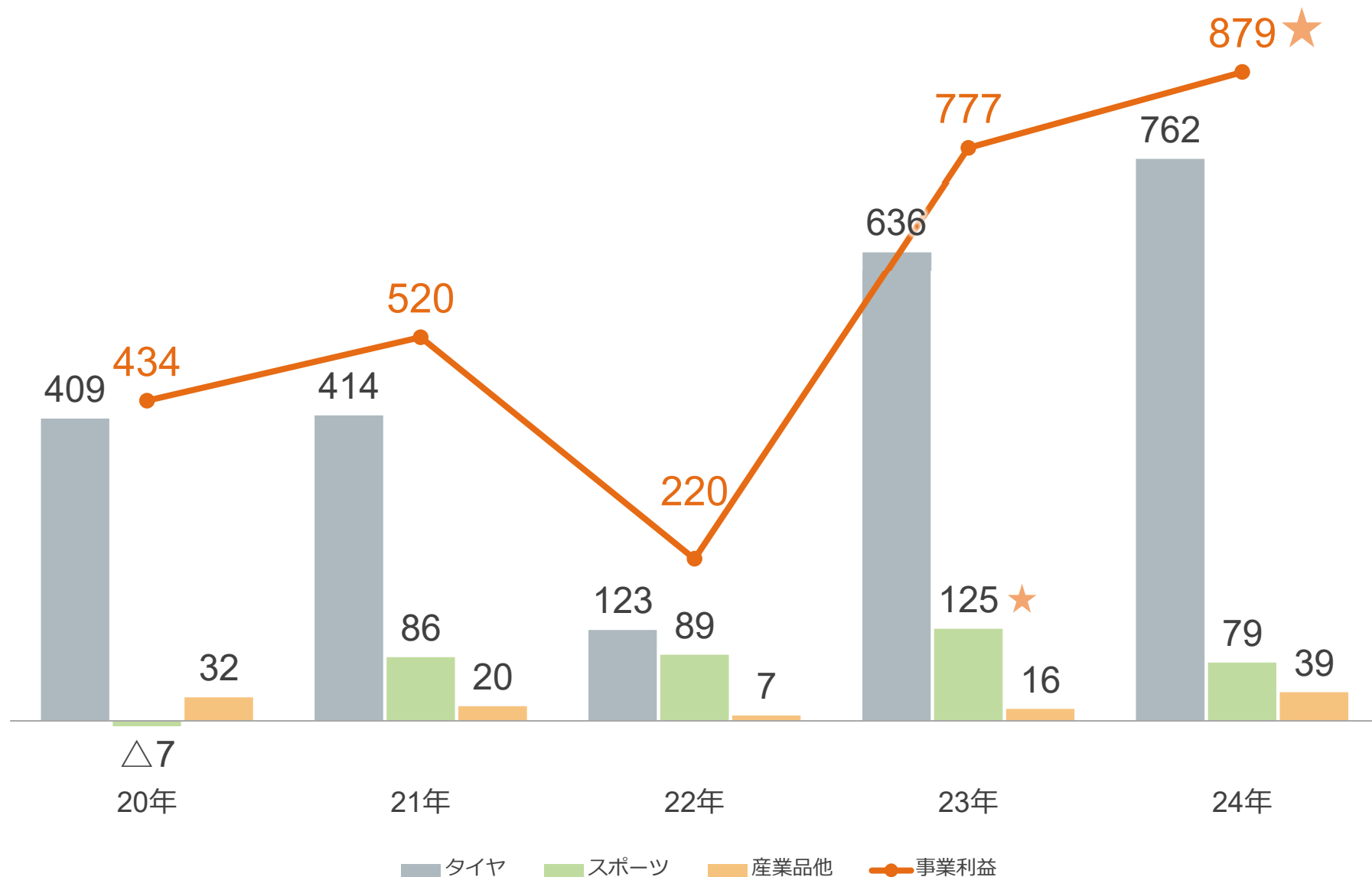
億円

	2024年 1-9月	前年 同期比	2024年 10-12月	前年 同期比	当期実績 2024年	前期比	前期実績 2023年	
売上収益	タイヤ	7,488	104%	2,976	104%	<b>10,464</b>	104%	10,064
	スポーツ	977	100%	280	95%	<b>1,257</b>	99%	1,266
	産業品他	285	87%	113	98%	<b>398</b>	90%	444
	合計	8,749	103%	3,369	103%	<b>12,119</b>	103%	11,774
事業利益	タイヤ	512	161%	250	79%	<b>762</b>	120%	636
	スポーツ	79	89%	△0	-	<b>79</b>	63%	125
	産業品他 ※	24	201%	14	357%	<b>39</b>	240%	16
	合計	615	147%	264	74%	<b>879</b>	113%	777

※セグメント間取引消去等が含まれております。 13

# 事業セグメント別 年間連結事業利益の推移

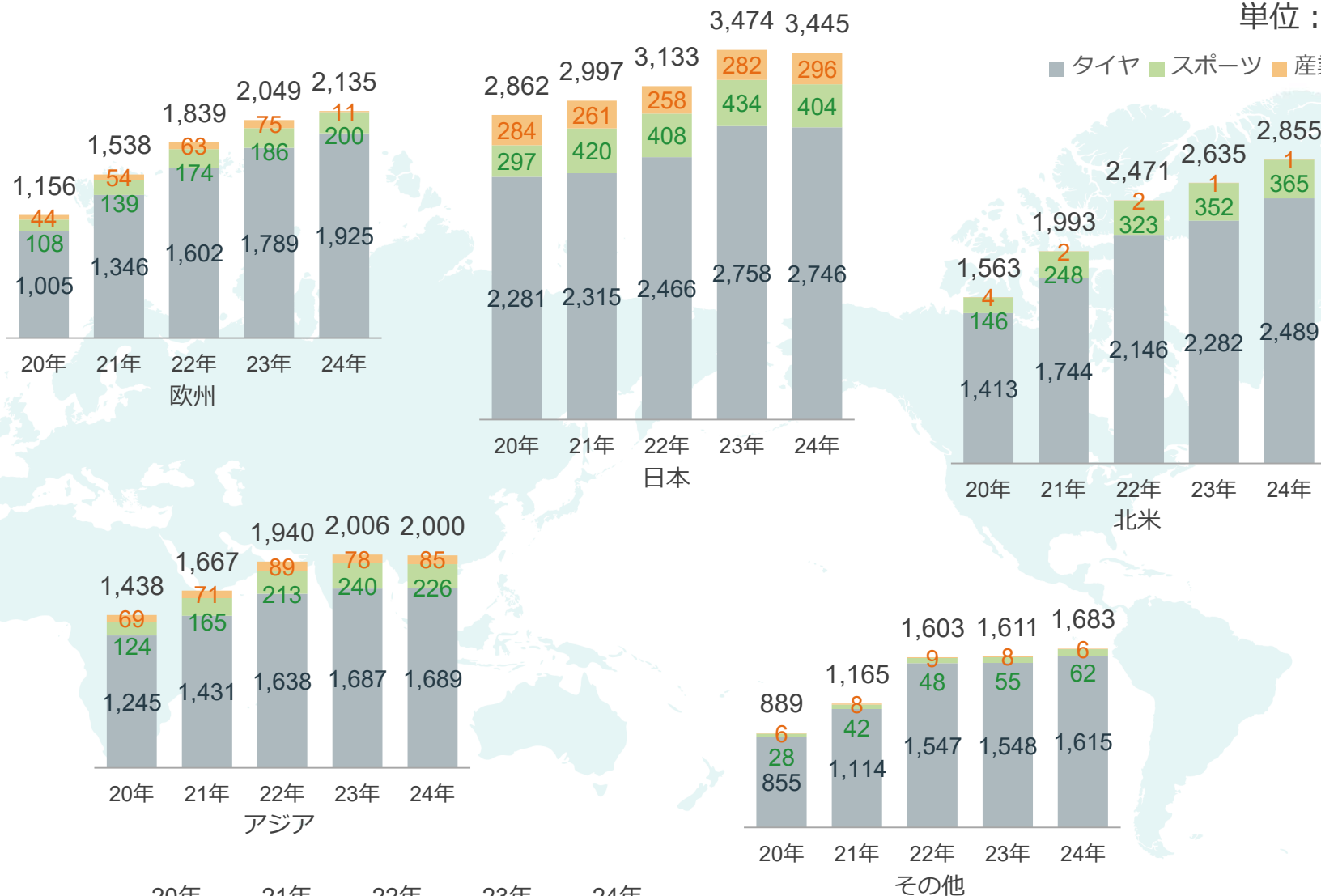
単位：億円 ★：過去最高



# 仕向地別 年間売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他

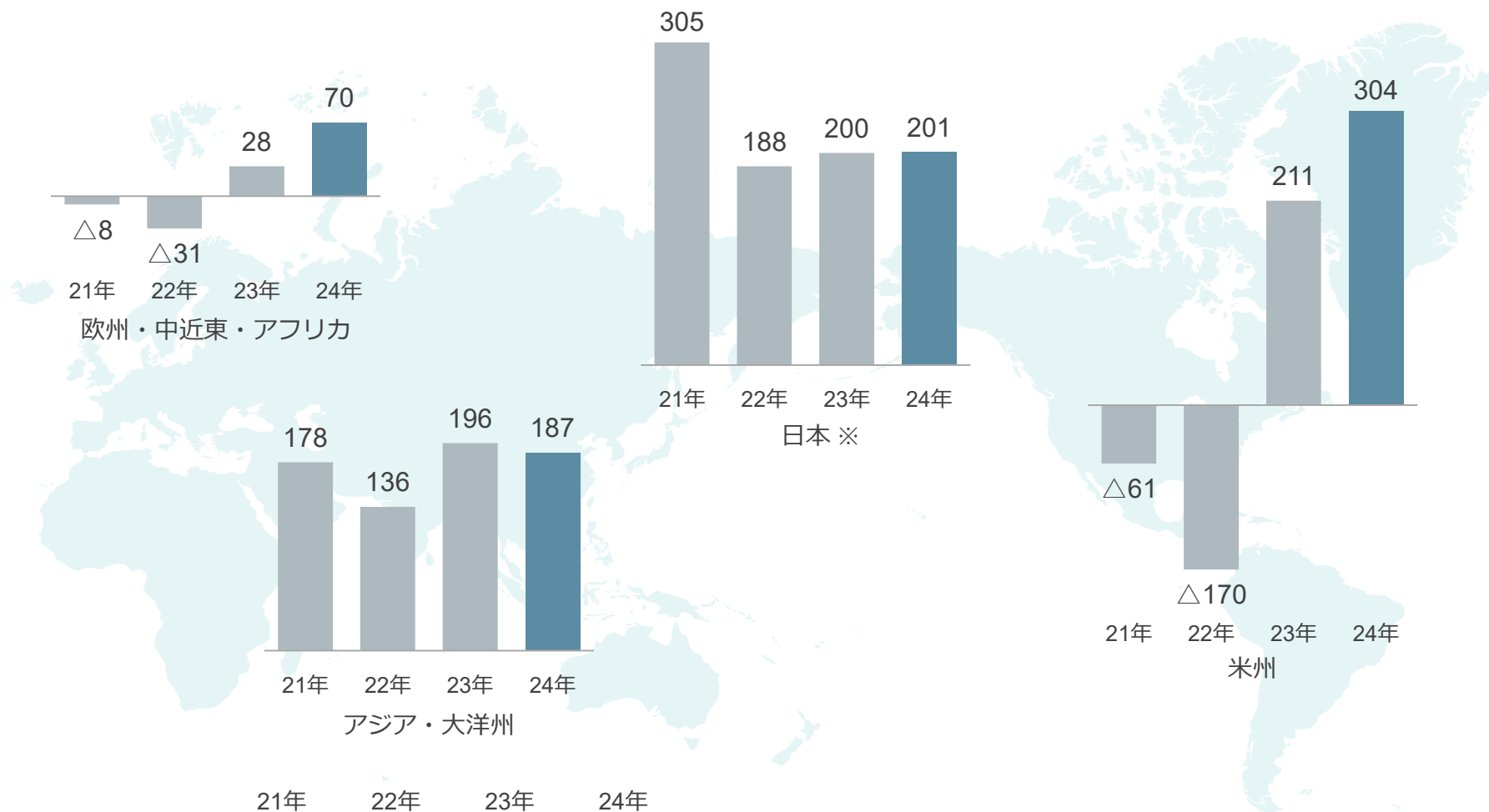


	20年	21年	22年	23年	24年
連結売上	7,908	9,360	10,987	11,774	12,119
海外比率	64%	68%	71%	70%	72%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

# 地域別事業利益の推移（タイヤ事業）

単位：億円



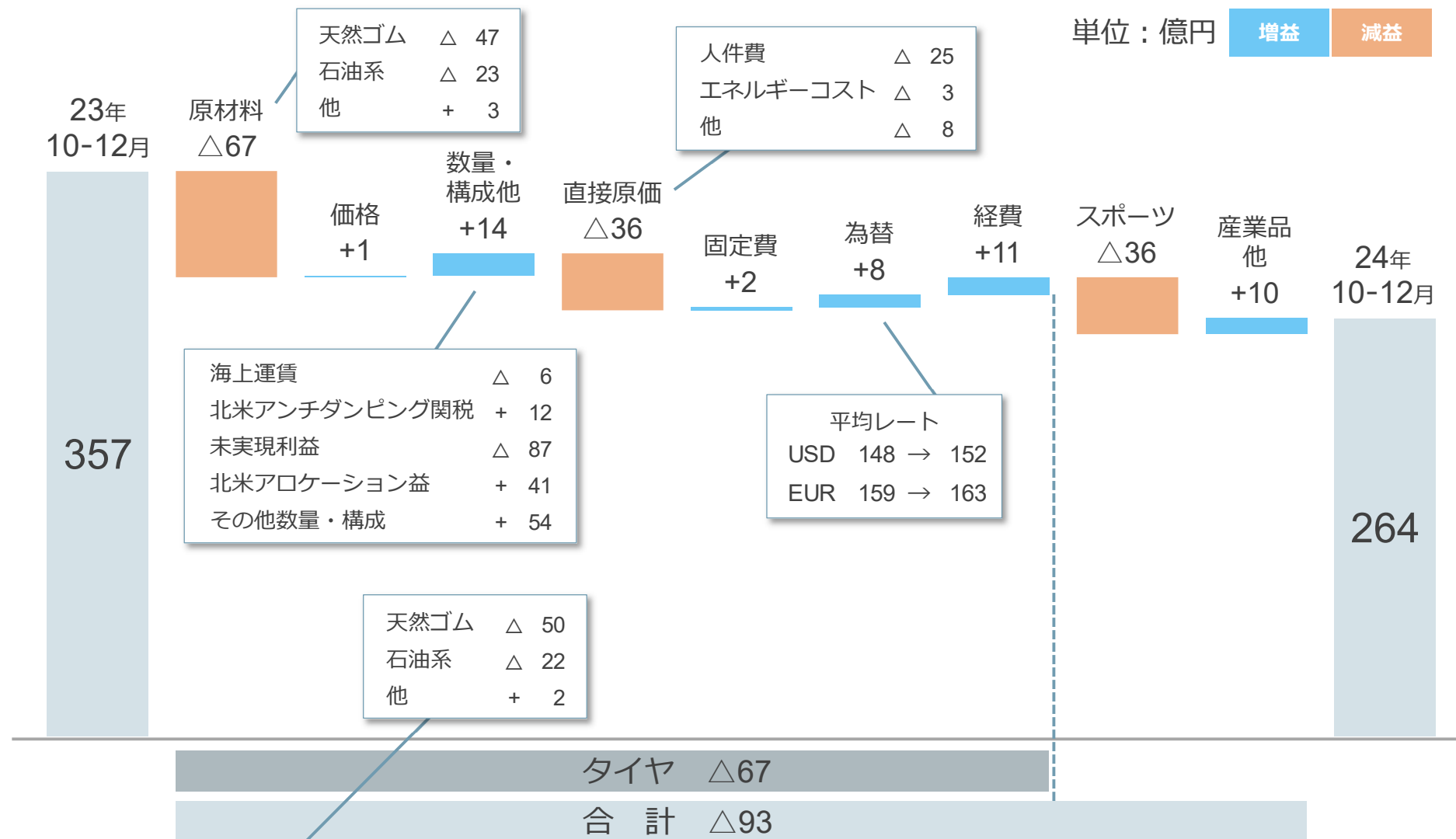
	21年	22年	23年	24年
タイヤ事業利益	414	123	636	762
うち海外	109	△65	435	560
海外比率	26%	-	68%	74%

※日本からグループ販売会社を通さずに直接輸出版売したものは日本に集計しています。



# 2024年10-12月 連結事業利益 増減要因イメージ

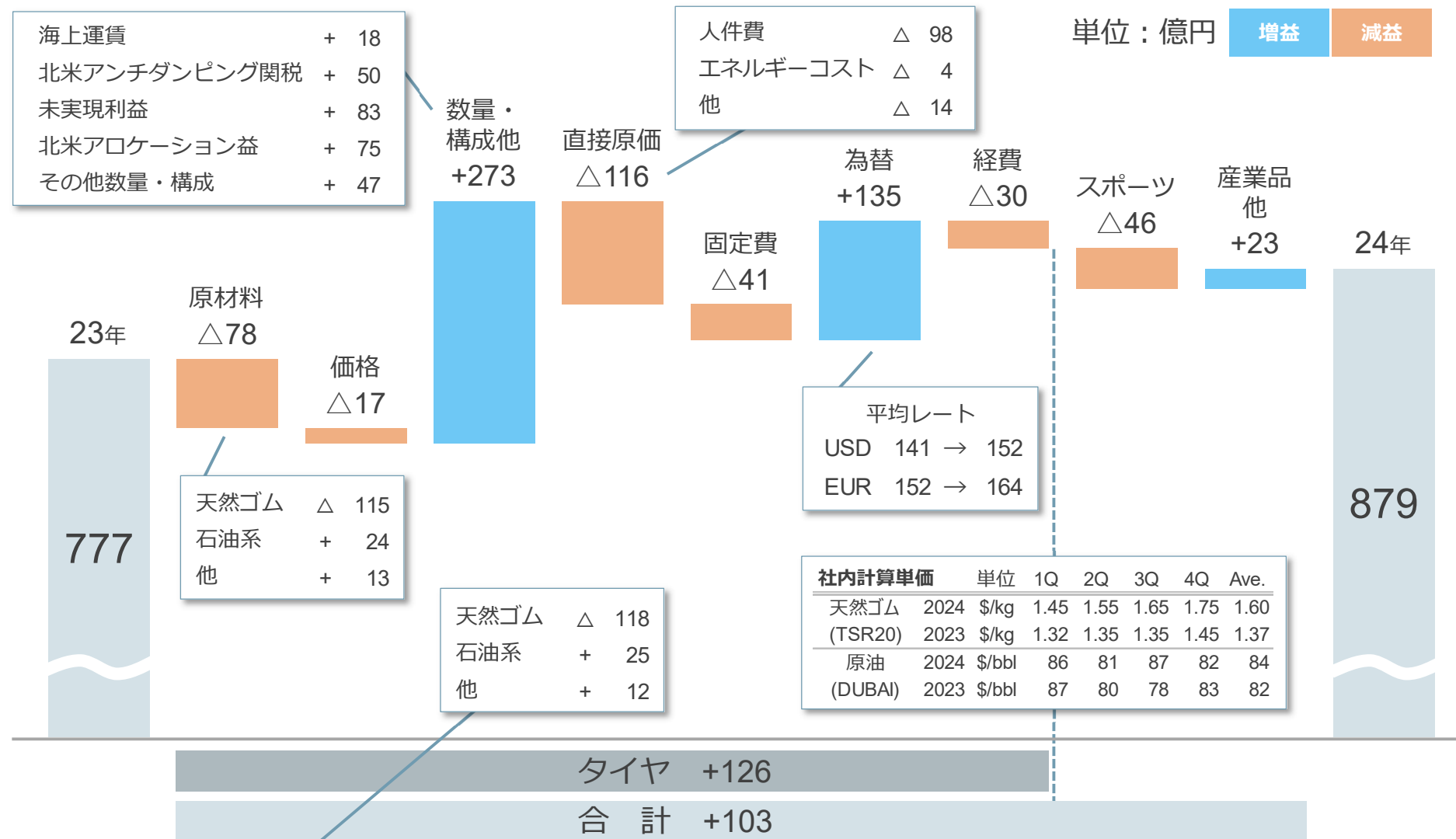
単位：億円 増益 減益



	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
3Q時予想	$\Delta 70$	$\Delta 0$	$+4$	$\Delta 24$	$\Delta 7$	$\Delta 12$	$\Delta 35$	$\Delta 25$	$\Delta 3$	$\Delta 172$
22Q4 $\rightarrow$ 23Q4	$+101$	$+21$	$+149$	$\Delta 10$	$\Delta 22$	$+16$	$\Delta 27$	$+29$	$+4$	$+261$

# 2024年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



社内計算単価		単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2024	\$/kg	1.45	1.55	1.65	1.75	1.60
(TSR20)	2023	\$/kg	1.32	1.35	1.35	1.45	1.37
原油	2024	\$/bbl	86	81	87	82	84
(DUBAI)	2023	\$/bbl	87	80	78	83	82

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
3Q時予想	△81	△18	+263	△104	△50	+115	△76	△35	+9	+23
22年→23年	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9	+557

# 連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間	事業利益		増減要因									
		前年同期比	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	
23年	1-3月	80	△68	△45	+108	△89	△39	△7	△3	△10	+15	+2
	4-6月	91	+97	+12	+81	+41	△26	△0	+6	△8	△13	+4
	7-9月	249	+267	+103	+44	+122	△10	△11	+24	△8	+4	△1
	10-12月	357	+261	+101	+21	+149	△10	△22	+16	△27	+29	+4
	前期	777	+557	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9
24年	1-3月	232	+152	+38	△1	+111	△22	△14	+53	△2	△12	+1
	4-6月	191	+100	△3	△14	+75	△27	△18	+76	△9	+17	+3
	7-9月	192	△57	△46	△3	+73	△31	△11	△2	△30	△15	+8
	10-12月	264	△93	△67	+1	+14	△36	+2	+8	+11	△36	+10
	当期	879	+103	△78	△17	+273	△116	△41	+135	△30	△46	+23
3Q時予想との差			+79	+3	+1	+10	△12	+9	+20	+46	△11	+14

	2023年 1-12月	2024年 1-12月	億円 増減
売上収益	11,774	<b>12,119</b>	+345
売上原価	△8,509	<b>△8,536</b>	△27
販売費及び一般管理費	△2,488	<b>△2,703</b>	△215
<b>事業利益</b>	777	<b>① 879</b>	+103
その他の収益	26	<b>② 42</b>	+16
その他の費用	△158	<b>③ △810</b>	△652
<b>営業利益</b>	645	<b>112</b>	△533
金融収益	119	<b>④ 123</b>	+4
金融費用	△137	<b>⑤ △73</b>	+64
持分法による投資利益	0	<b>0</b>	+0
<b>税引前利益</b>	627	<b>163</b>	△465
法人所得税費用	△242	<b>⑥ △33</b>	+209
非支配持分	△15	<b>△31</b>	△16
<b>当期利益</b>	370	<b>99</b>	△272

## 実績の概要

- 事業利益**  
詳細はP.6～19参照
- その他の収益**

	実績内訳	対前年増減
その他営業外収益	26億円	+9億円
その他特別利益	14億円	+9億円
- その他の費用**

	実績内訳	対前年増減
米国工場生産終了・解散に伴う減損損失等	△694億円	△694億円
その他特別損失	△40億円	△32億円
DSW※株式売却損	△29億円	△29億円
- 金融収益**

	実績内訳	対前年増減
正味貨幣持高に係る利得	64億円	△20億円
受取利息	28億円	+2億円
為替差益	19億円	+19億円
- 金融費用**

	実績内訳	対前年増減
支払利息	△73億円	△9億円
為替差損	-	+50億円
- 法人所得税費用**

	実績内訳	対前年増減
税効果等	201億円	+174億円

※DSW：株式会社ダンロップスポーツウェルネス

億円

	前期実績 2023/12末	当期実績 2024/12末	増減
流動資産	6,247	<b>6,698</b>	① +450
非流動資産	6,420	<b>6,714</b>	② +293
<b>資産合計</b>	12,667	<b>13,411</b>	+744
流動負債	3,311	<b>3,706</b>	+395
非流動負債	2,942	<b>2,947</b>	+5
<b>負債合計</b>	6,253	<b>6,653</b>	③ +400
自己資本	6,241	<b>6,561</b>	④ +320
非支配持分	173	<b>197</b>	+24
<b>資本合計</b>	6,414	<b>6,758</b>	+344
<b>負債及び資本合計</b>	12,667	<b>13,411</b>	+744
自己資本比率	49.3%	<b>48.9%</b>	△0.4P

## 主な増減要因

<b>1 流動資産</b>	対前期末増減
棚卸資産	+285億円
現金及び現金同等物	+101億円
営業債権及びその他の債権	+57億円
<b>2 非流動資産</b>	
繰延税金資産	+173億円
退職給付に係る資産	+89億円
無形資産（のれん含）	+85億円
有形固定資産	△76億円
<b>3 負債合計</b>	
有利子負債	+203億円
	(3,109 → 3,312)
営業債務及びその他の債務	+107億円
繰延税金負債	+74億円
<b>4 自己資本</b>	
為替換算調整額	+352億円
配当支払	△216億円
当期利益	+99億円

## ■ 2024年度決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 2024年度ハイライト、決算概要

## ■ 2025年度予想

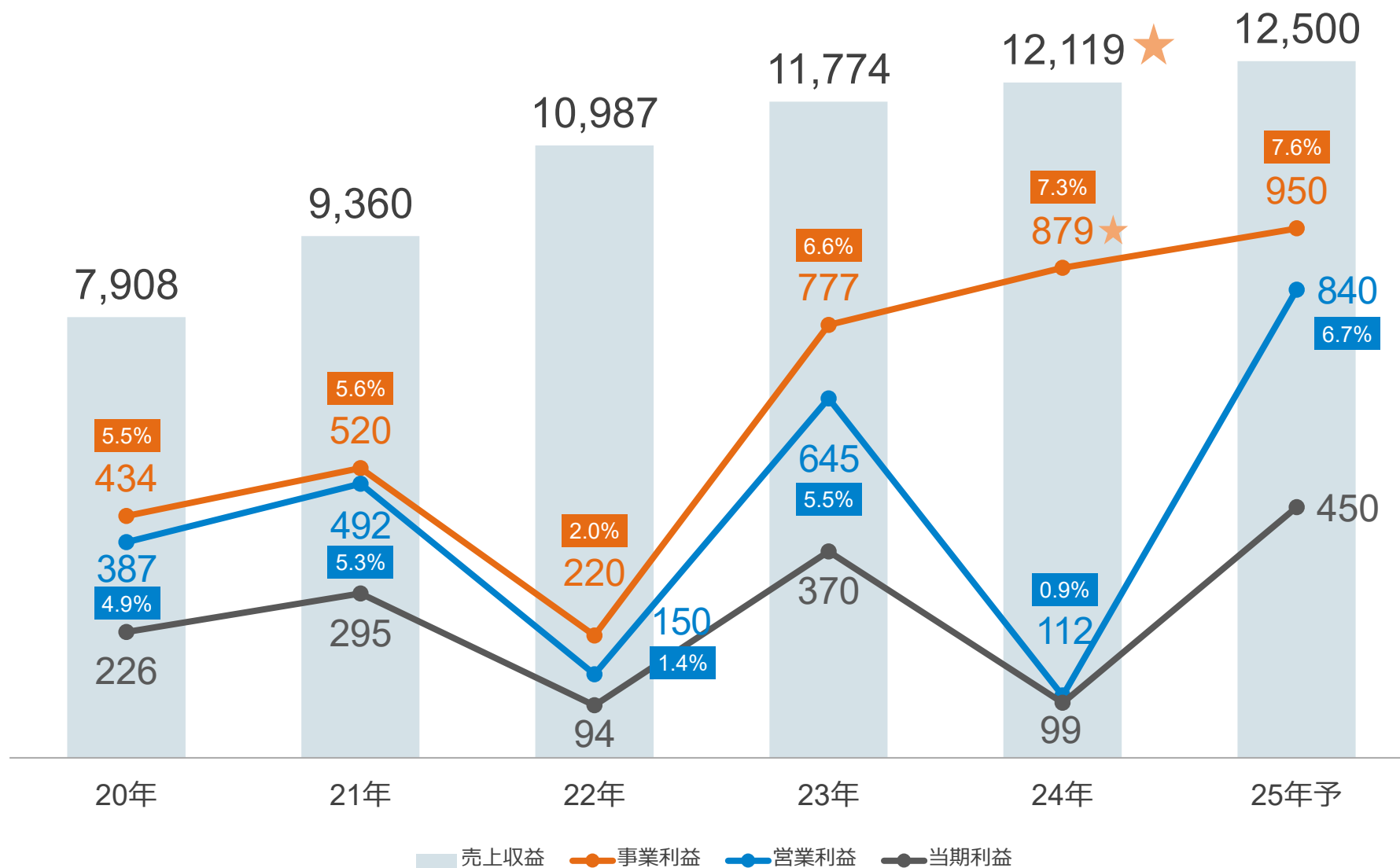
- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

億円

	翌期予想 2025年	当期実績 2024年	前期比	1-6月予想 2025年	前年 同期比
売上収益	<b>12,500</b>	12,119	103%	6,000	102%
事業利益 率	<b>950</b> 7.6%	879 7.3%	108%	300 5.0%	71%
営業利益 率	<b>840</b> 6.7%	112 0.9%	751%	250 4.2%	60%
当期利益	<b>450</b>	99	456%	130	34%
ROIC	<b>6.5%</b>	6.5%			
ROE	<b>6.7%</b>	1.5%			
ROA	<b>6.7%</b>	6.7%			
D/E Ratio	<b>0.6</b>	0.5			

# 年間連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高





# 2025年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想



億円

		翌期予想 2025年	当期実績 2024年	前期比	1-6月予想 2025年	前年 同期比
売上 収益	タイヤ	<b>10,885</b>	10,464	104%	5,135	104%
	スポーツ	<b>1,245</b>	1,257	99%	685	96%
	産業品他	<b>370</b>	398	93%	180	93%
	合計	<b>12,500</b>	12,119	103%	6,000	102%
事業 利益	タイヤ	<b>830</b>	762	109%	240	71%
	スポーツ	<b>80</b>	79	102%	45	65%
	産業品他 ※	<b>40</b>	39	103%	15	114%
	合計	<b>950</b>	879	108%	300	71%

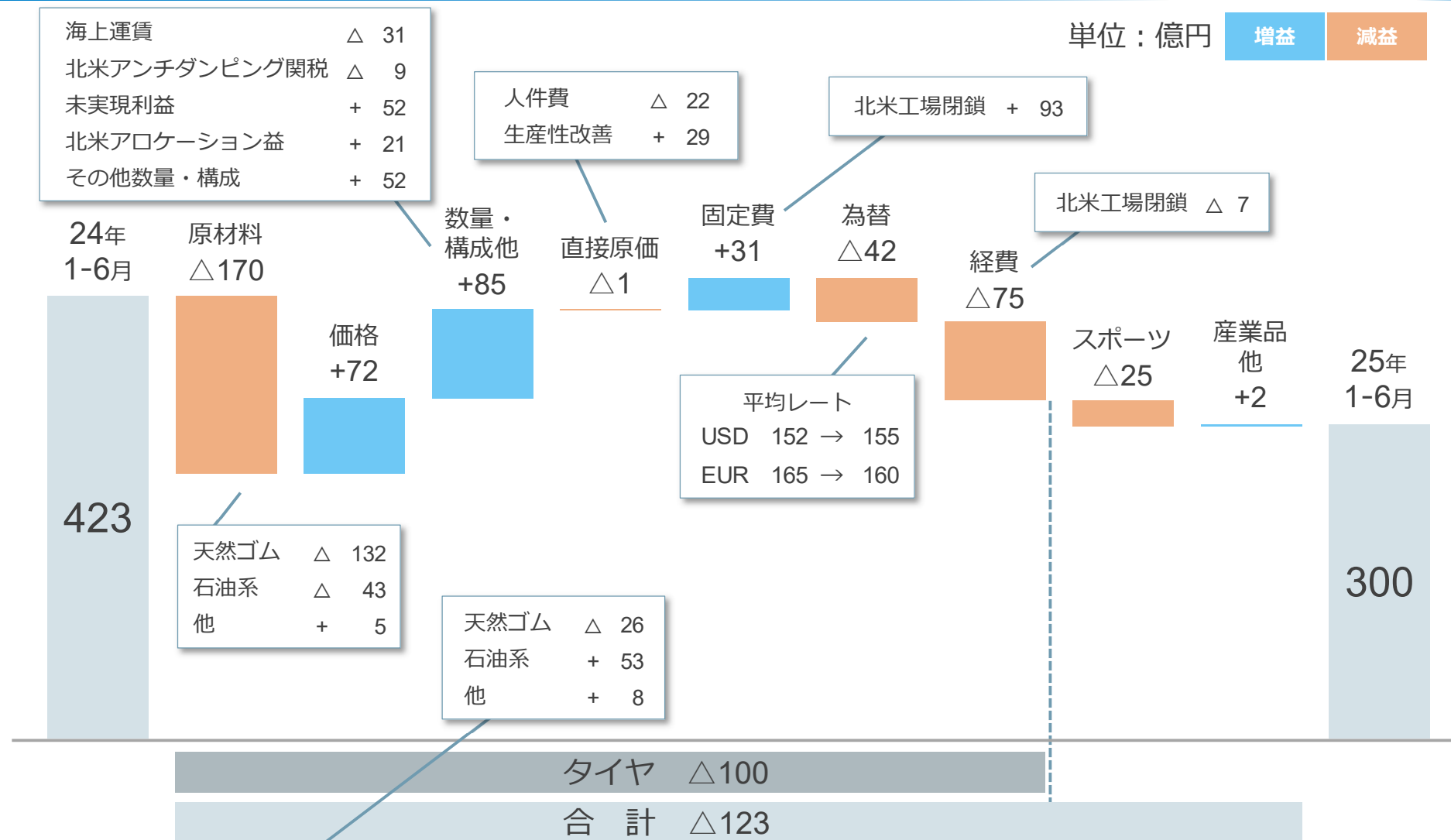
※セグメント間取引消去等が含まれております。 25

# 2025年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円

増益

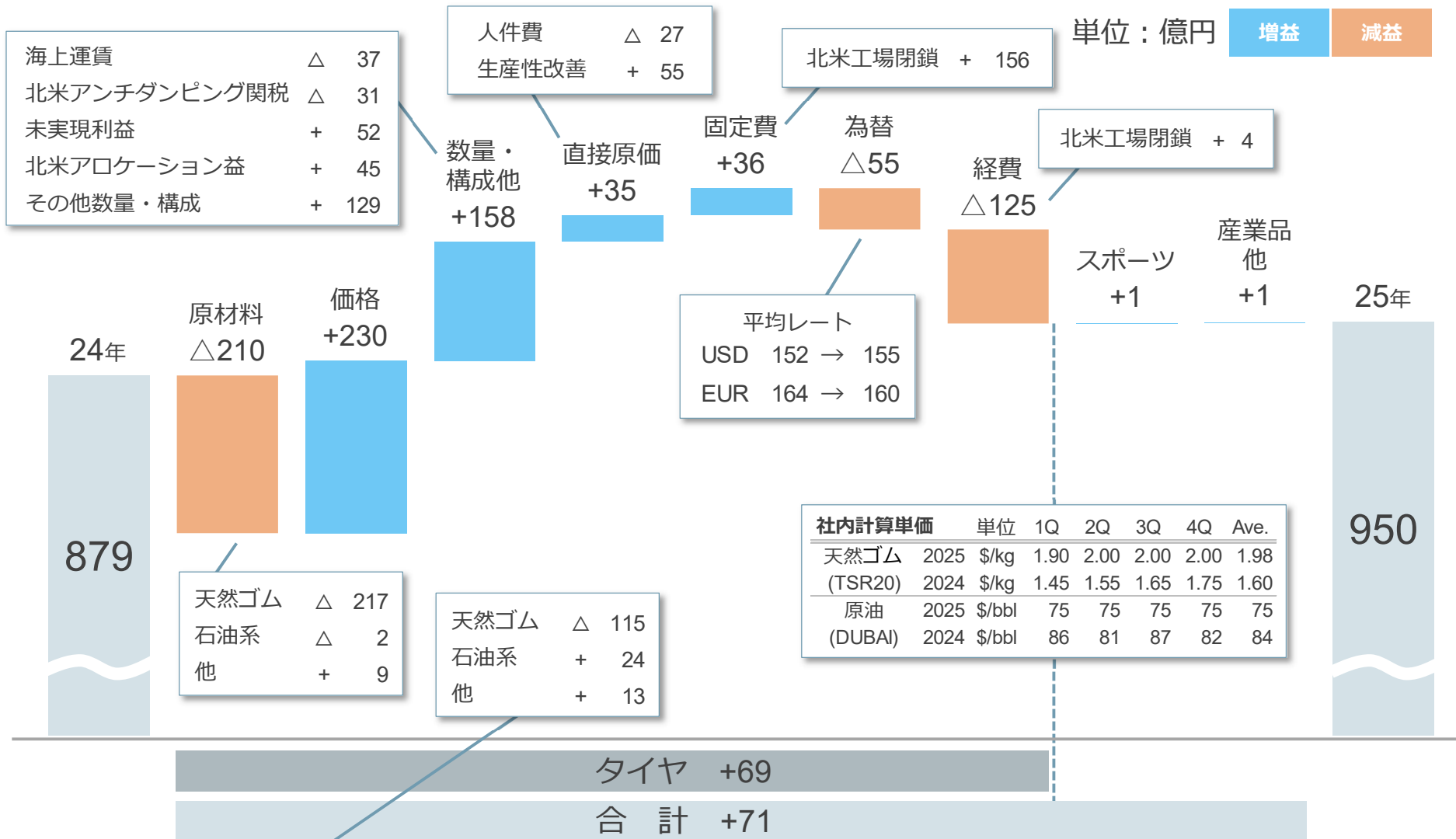
減益



	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
23年→24年	+35	△15	+186	△49	△32	+129	△11	+5	+4	+252
22年→23年	△33	+189	△48	△65	△7	+3	△18	+2	+6	+29

# 2025年度 連結事業利益 増減要因イメージ

単位：億円 増益 減益



海上運賃	△	37
北米アンチダンピング関税	△	31
未実現利益	+	52
北米アロケーション益	+	45
その他数量・構成	+	129

人件費	△	27
生産性改善	+	55

北米工場閉鎖	+	156
--------	---	-----

固定費	+	36
為替	△	55

北米工場閉鎖	+	4
--------	---	---

平均レート	
USD	152 → 155
EUR	164 → 160

天然ゴム	△	217
石油系	△	2
他	+	9

天然ゴム	△	115
石油系	+	24
他	+	13

社内計算単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2025 \$/kg	1.90	2.00	2.00	2.00	1.98
(TSR20)	2024 \$/kg	1.45	1.55	1.65	1.75	1.60
原油	2025 \$/bbl	75	75	75	75	75
(DUBAI)	2024 \$/bbl	86	81	87	82	84

	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計
23年→24年	△78	△17	+273	△116	△41	+135	△30	△46	+23	+103
22年→23年	+171	+254	+223	△85	△40	+43	△53	+35	+9	+557

# タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年	2023年実績					2024年実績					2025年予想			
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間	
国内新車	112%	121%	108%	108%	112%	78%	90%	87%	<b>88%</b>	<b>86%</b>	113%	102%	107%	
国内市販	98%	108%	89%	97%	98%	86%	97%	108%	<b>103%</b>	<b>98%</b>	92%	97%	95%	
海外新車	101%	108%	92%	101%	100%	90%	89%	89%	<b>90%</b>	<b>90%</b>	97%	95%	96%	
海外市販	87%	94%	97%	96%	93%	100%	93%	99%	<b>102%</b>	<b>98%</b>	97%	102%	100%	
海外市販内訳	北米	81%	92%	109%	100%	95%	107%	86%	98%	<b>101%</b>	<b>98%</b>	95%	102%	99%
	欧州	90%	85%	100%	91%	92%	102%	105%	90%	<b>96%</b>	<b>98%</b>	97%	109%	103%
	アジア	91%	104%	89%	92%	94%	93%	89%	103%	<b>114%</b>	<b>99%</b>	97%	98%	98%
	その他	85%	93%	91%	102%	92%	100%	93%	104%	<b>100%</b>	<b>99%</b>	99%	100%	100%
計	94%	101%	96%	99%	97%	93%	93%	97%	<b>98%</b>	<b>95%</b>	98%	100%	99%	
合計本数 (万本)	2,645	2,686	2,685	2,819	10,836	2,461	2,487	2,609	<b>2,776</b>	<b>10,333</b>	4,854	5,377	10,231	

# カテゴリ別タイヤ販売本数 前年同期比

対前年同期	2023年1-12月実績				2024年1-12月実績				2025年1-12月予想			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	105%	96%	98%	88%	<b>89%</b>	<b>98%</b>	<b>95%</b>	<b>88%</b>	101%	99%	99%	88%
うち高機能タイヤ ※2	117%	103%	108%	38% ※1	<b>96%</b>	<b>101%</b>	<b>99%</b>	<b>40%</b> ※1	-	-	-	-
うちプレミアムタイヤ ※3	-	-	-	-	-	-	-	<b>44%</b> ※1	104%	107%	106%	46% ※1
トラック・バス用	112%	83%	85%	4%	<b>100%</b>	<b>97%</b>	<b>98%</b>	<b>4%</b>	112%	99%	100%	4%
二輪・産業用他	103%	85%	92%	9%	<b>79%</b>	<b>104%</b>	<b>93%</b>	<b>9%</b>	94%	93%	94%	8%
合計	105%	94%	97%	100%	<b>88%</b>	<b>98%</b>	<b>95%</b>	<b>100%</b>	100%	98%	99%	100%

## 年度別高機能タイヤ・プレミアムタイヤ構成比率※1推移

24年実績より、当社が注力するタイヤの定義を高機能タイヤ※2からプレミアムタイヤ※3に変更しております。

	高機能タイヤ ※2			プレミアムタイヤ ※3		
	新車	市販	計	新車	市販	計
23年実績	50%	33%	38%	-	-	-
24年実績	54%	34%	40%	56%	39%	44%
25年予想	-	-	-	57%	42%	46%

※1. 乗用車用タイヤに対する構成比率

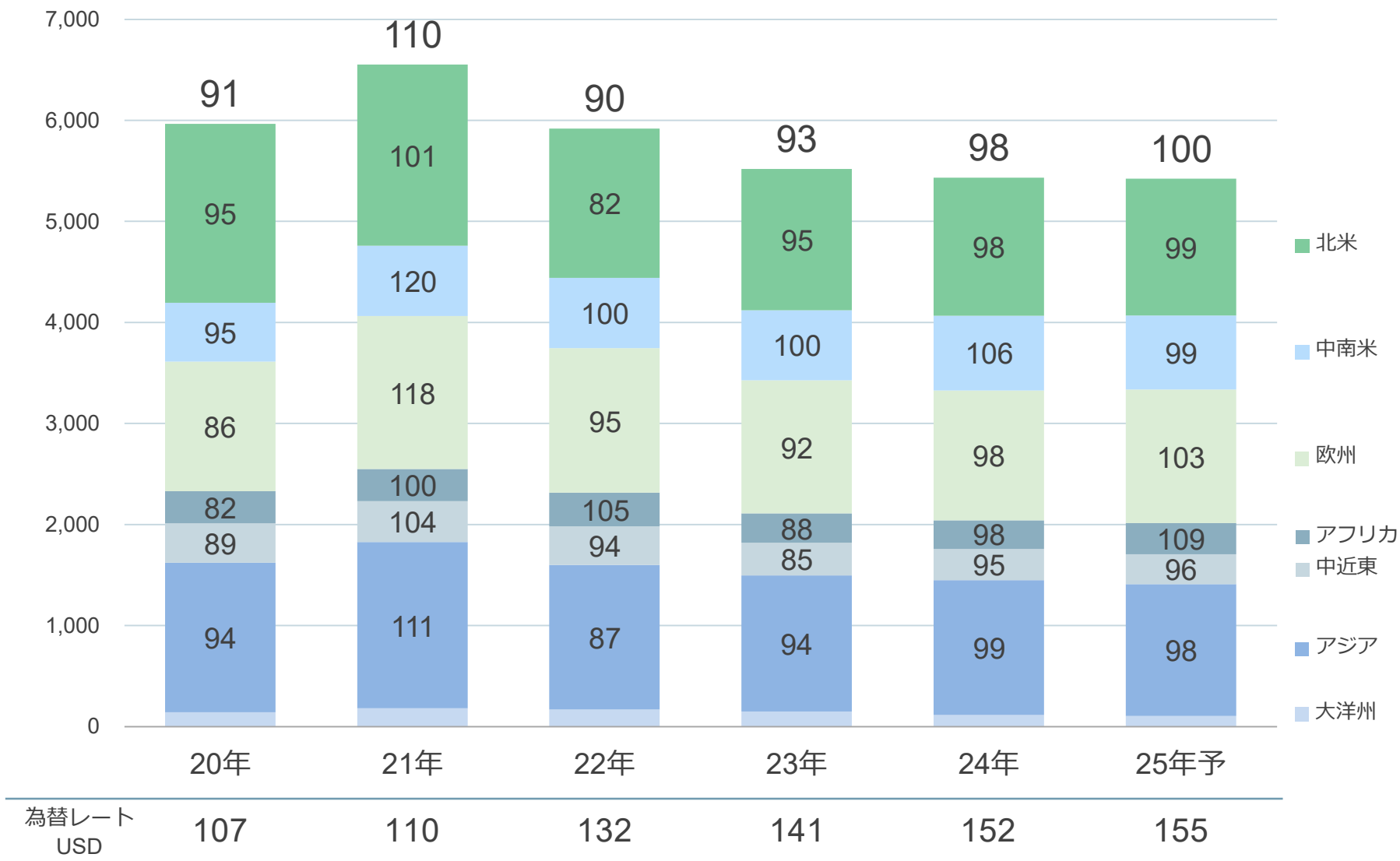
※2. 高機能タイヤ  
→主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

※3. プレミアムタイヤ  
→差別化商品（SYNCHRO WEATHER、WILDPEAK、欧州オールシーズンタイヤなど）や、SUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

# タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

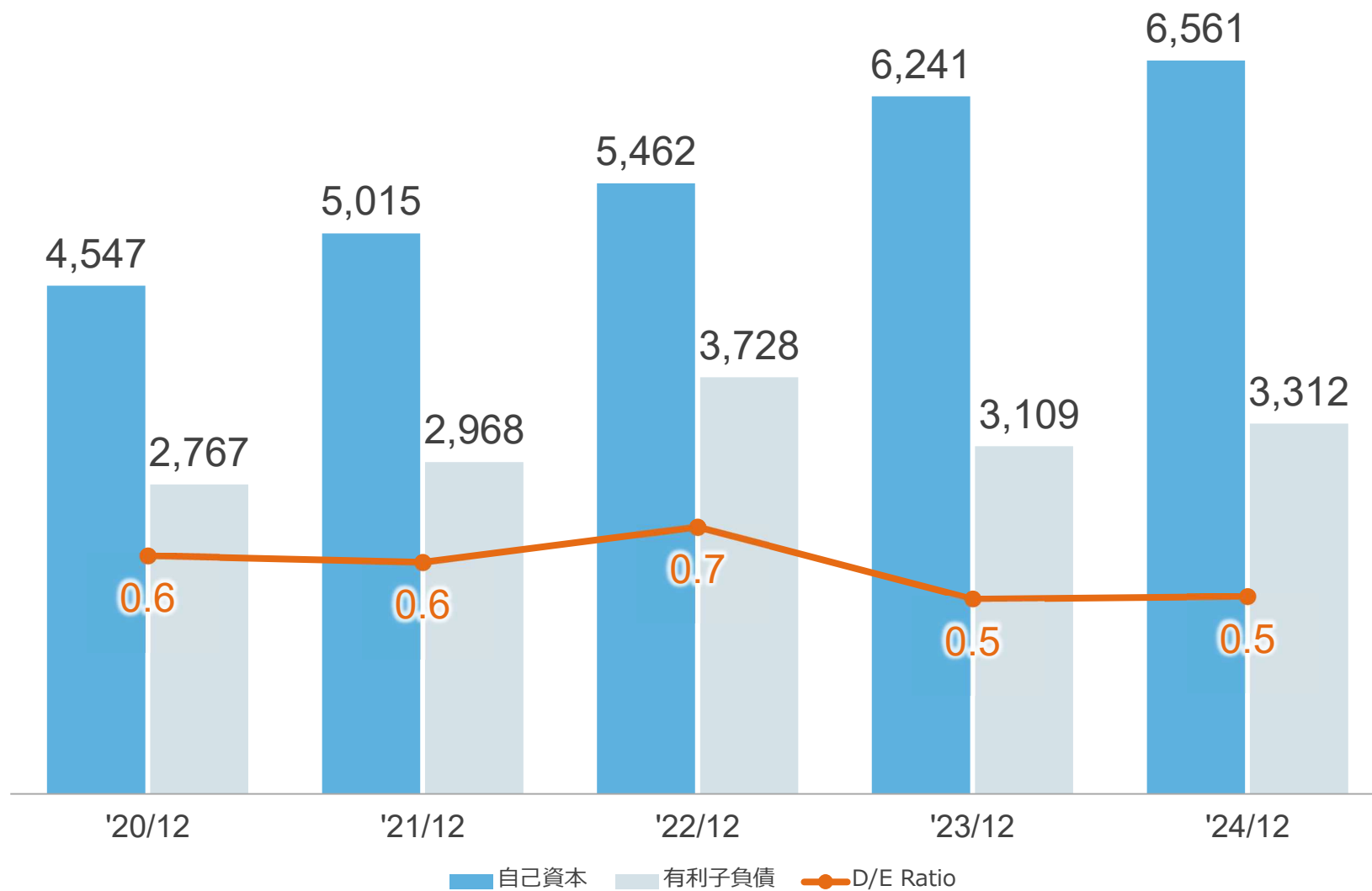
単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比（%）を示しております。



# 自己資本、有利子負債の推移

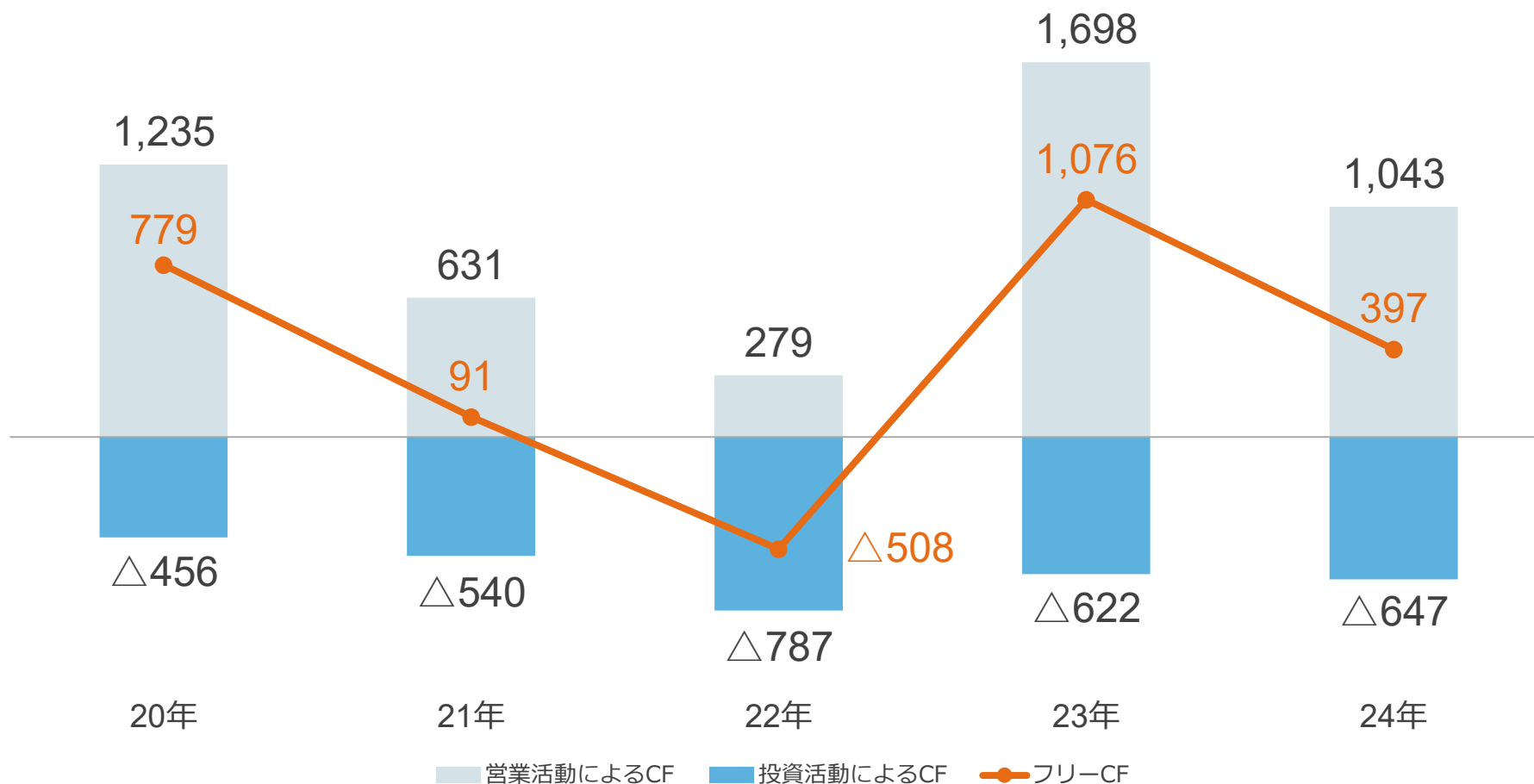
単位：億円



自己資本比率	'20/12	'21/12	'22/12	'23/12	'24/12
	46.6%	46.2%	44.6%	49.3%	48.9%

# 年間キャッシュ・フローの推移

単位：億円



## 年度別CCC推移

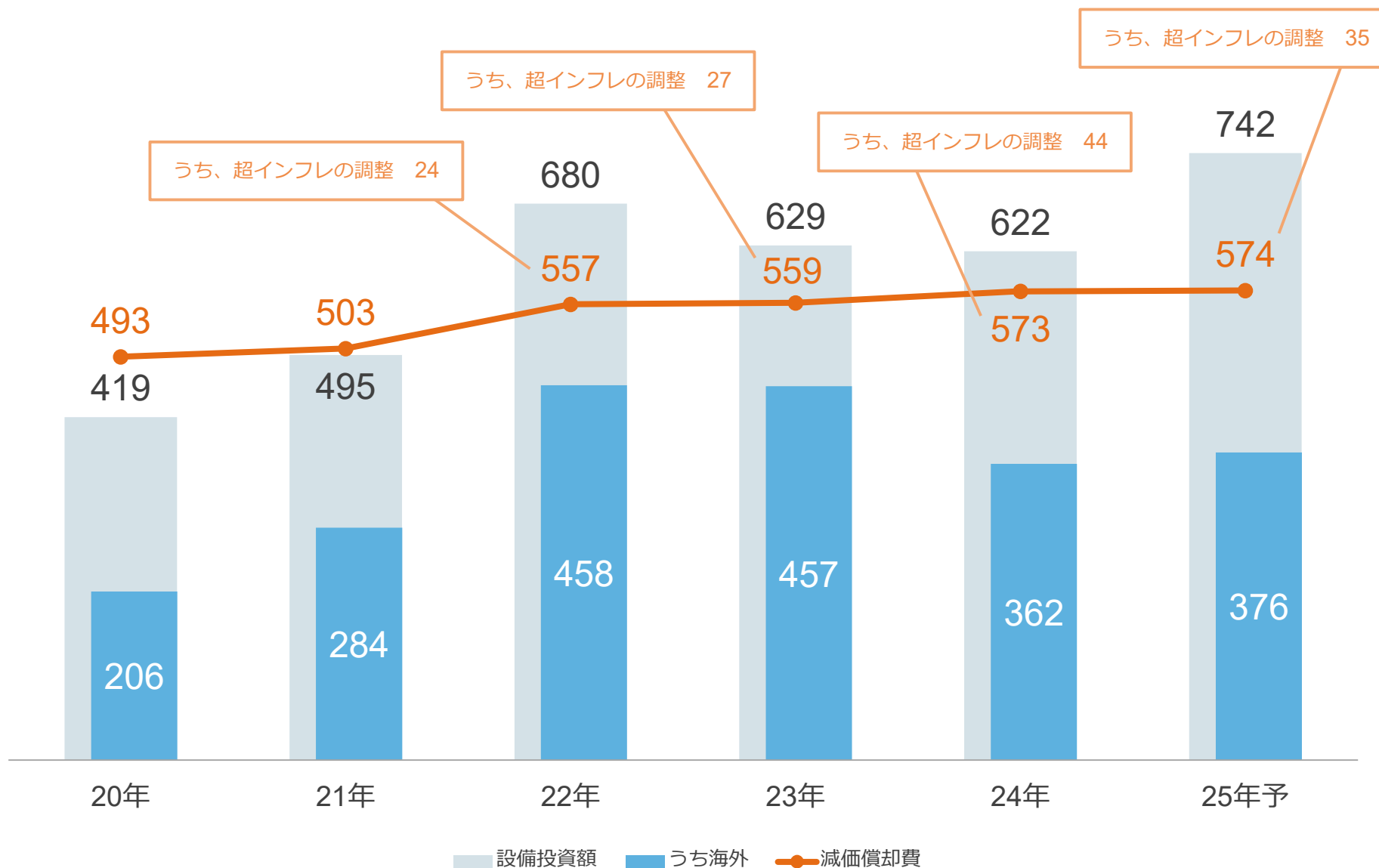
	20年	21年	22年	23年	24年
CCC ※	146日	128日	130日	134日	135日
売上債権回転日数	85日	72日	66日	65日	65日
棚卸資産回転日数	109日	100日	108日	117日	118日
仕入債務回転日数	48日	44日	45日	47日	48日

※CCC：「売上債権回転日数」＋「棚卸資産回転日数」－「仕入債務回転日数」

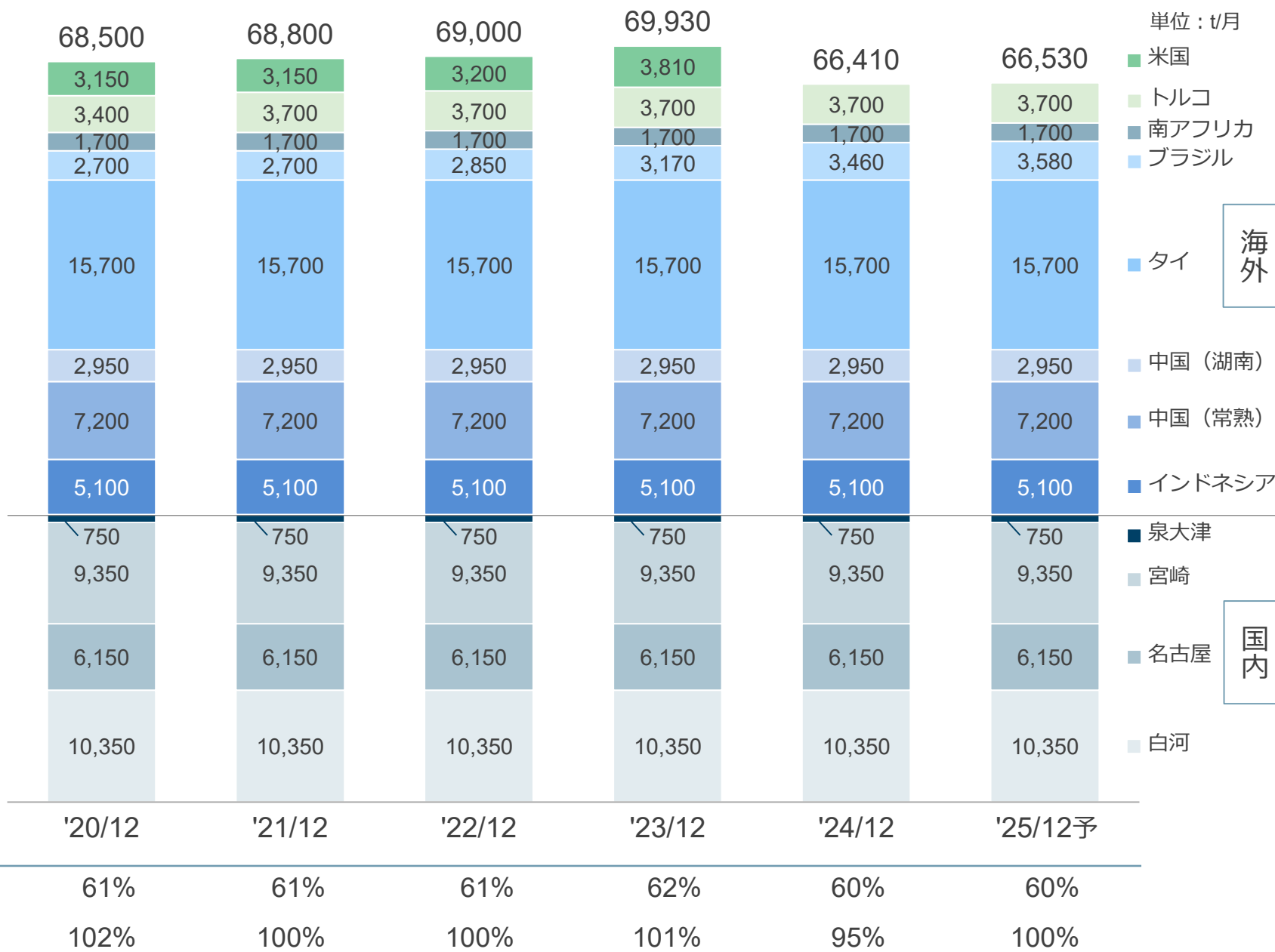


# 年間設備投資額、減価償却費（有形）の推移

単位：億円

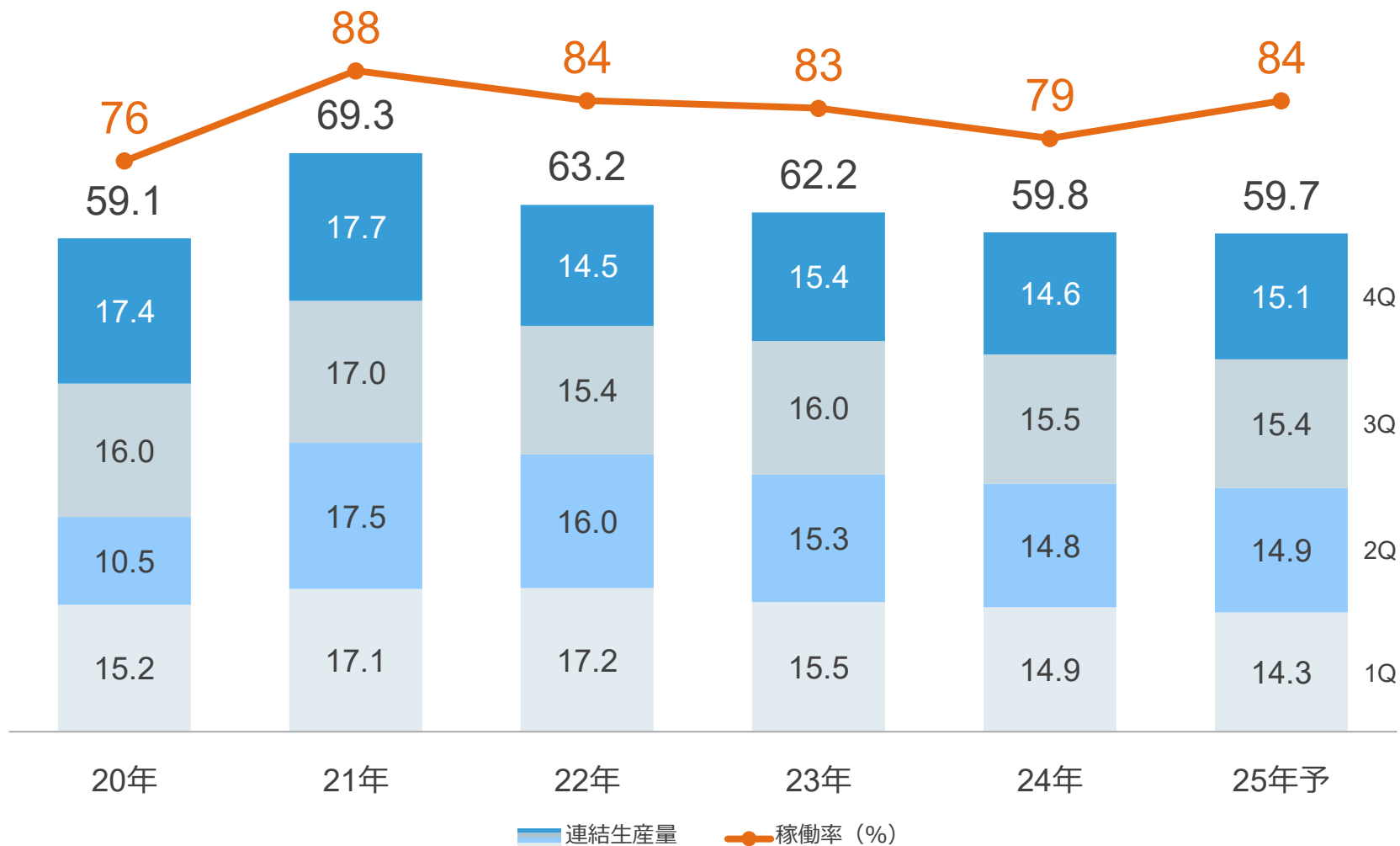


# タイヤ生産能力の推移



# 年間タイヤ設備稼働率、生産量の推移

単位：万t



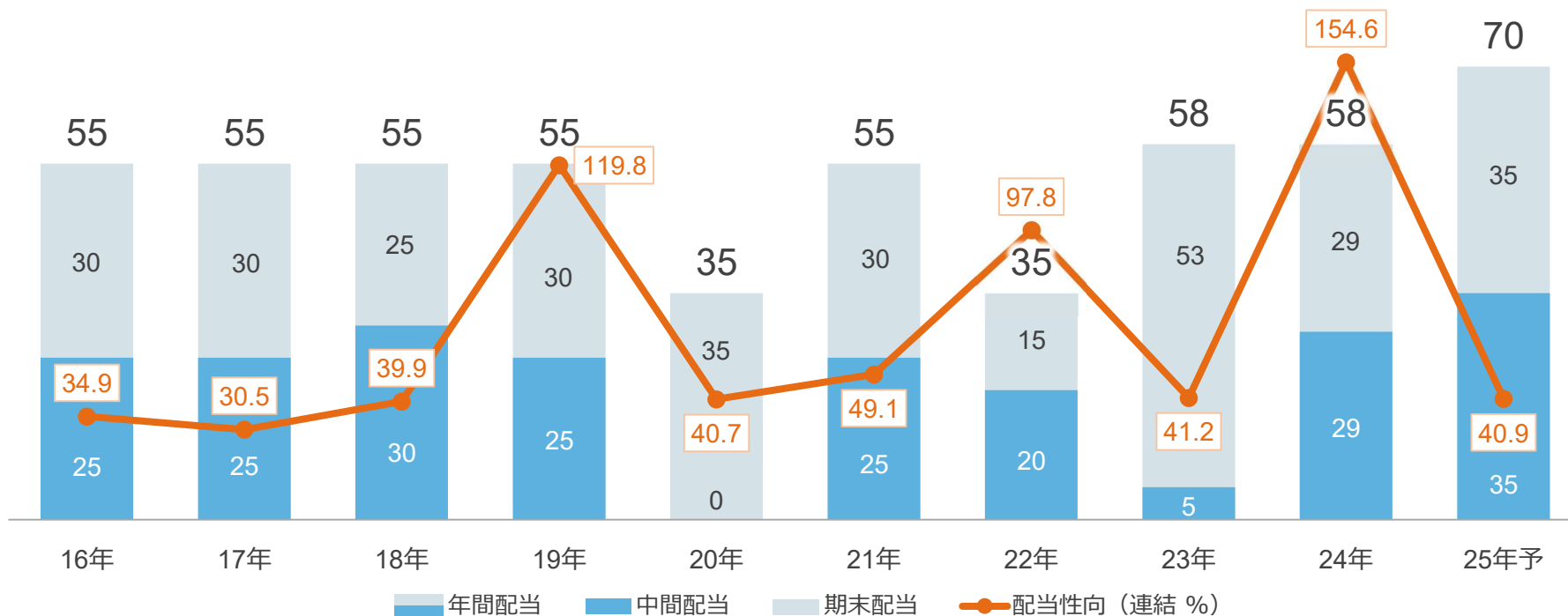
海外比率	63%	63%	63%	64%	64%	63%
対前年	85%	117%	91%	98%	96%	100%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結ベースでの配当性向、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

## 2024年年間配当および2025年年間配当予想について：

2024年通期実績に基づき、1株当たり期末配当金を29円（3Q時予想29円）、年間配当金58円を予定しております。2025年年間配当につきましては、1株当たり中間配当金を35円、期末配当金を35円とし、年間配当金70円を予定しております。

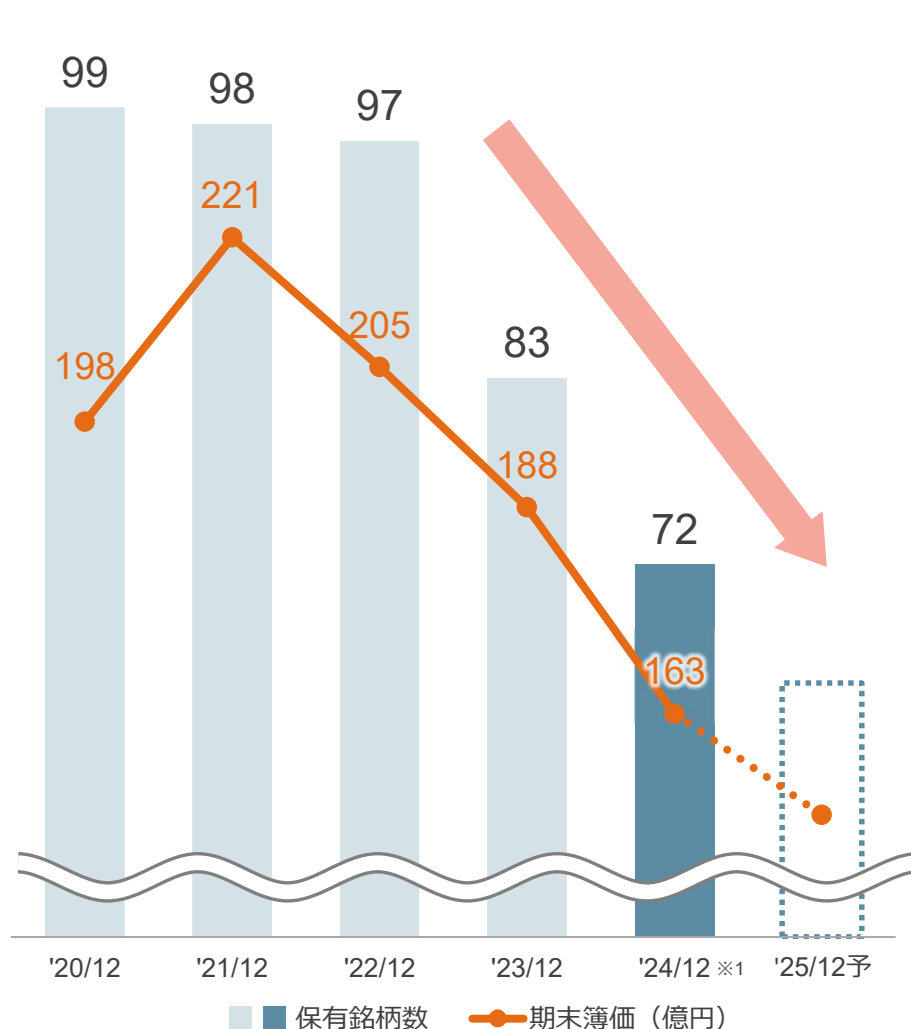
単位：円



	20年	21年	22年	23年	24年
株主総利回り	69.0%	94.4%	95.5%	128.3%	151.5%
配当利回り※	3.9%	4.7%	3.0%	3.8%	3.3%

※配当利回り = 1株当たり年間配当金 ÷ 各事業年度末日株価終値

# 2023年に引き続き、政策保有株式の縮減を推進 今後とも縮減に努める



## 2024年度実績

### ▶ 売却銘柄数

**13**銘柄 (うち1銘柄は半数売却)

### ▶ キャッシュ創出額

**48**億円

### ▶ 投資有価証券売却益

**42**億円 (単体決算のみ※2)

### ▶ 総資産割合

23年 1.5% ⇒ 24年 **1.2%**

2023/12末簿価 188億円 ⇒ 2024/12末簿価 163億円

※1. 米国車両故障予知会社Viaduct社への出資を含みます

※2. 連結決算はIFRS適用のため当期利益への影響はありません



SYNCHRO WEATHER 

路面状態でゴムの性質が変化する新技術「アクティブトレッド」搭載の次世代オールシーズンタイヤ



SPORT MAXX LUX

静かな車内空間と優れた操縦安定性能を両立するプレミアムコンフォートタイヤ



e.ZIEX

当社最高レベルの低燃費(電費)性能を誇る欧州市場向け市販用EVタイヤ



スリクソン史上最速のボールスピードを実現する「スリクソン ZXi シリーズ」を発売

## 直近の取り組み

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください。(https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2025/index.html)



弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/</a>
ファクトブック	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html</a>
決算短信 / 決算説明会資料	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html</a>
<b>⇒決算説明会のスクリプトも公開（日本語版：2月14日、英語版：2月17日）</b>		
統合報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html</a>
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html">https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html</a>
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2024p73-90.pdf">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2024p73-90.pdf</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2024p73-90.pdf">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2024p73-90.pdf</a>
サステナビリティ経営の推進	日本語	<a href="https://www.srigroup.co.jp/sustainability/">https://www.srigroup.co.jp/sustainability/</a>
	English	<a href="https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html">https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html</a>





 DUNLOP

このタイヤ、  
何刀流だ。

晴・雨・雪・氷、あらゆる路面にシンクロする

SYNCHRO WEATHER 

本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。